



WICK
PROVEN TO DELIVER

BOMBAS CONTRA INCENDIOS PORTÁTILES



mercedestextiles.com/pumps



ACERCA DE NOSOTROS

Desde nuestro inicio en 1978, nuestra visión ha sido fabricar las mangueras de mejor calidad, mayor durabilidad y del más alto rendimiento en el mundo. A fuerza de dedicación, trabajo arduo y la toma de ciertas decisiones críticas logramos materializar nuestros objetivos en un período de tiempo relativamente corto. Mercedes Textiles Limited se distingue de los demás gracias a su proactiva perspectiva de contexto, su desarrollo sin igual y la sostenida aceptación de nuestros clientes. Somos dueños de más de 60 patentes y tenemos tres plantas industriales produciendo un abanico de artículos que se comercializan a nivel mundial.

Impulsados por la iniciativa de una oferta de productos innovadores, constituimos Hydro-Wick Industries Inc. en 1995. Este centro de producción se dedica a la fabricación de bombas de alta presión, sistemas avanzados de acoplamientos y productos de avanzada tecnología para la extinción de incendios forestales.

Al siguiente año, en 1996, continuamos extendiéndonos con la creación de Highwater Hose Inc. para así ampliar nuestra oferta de productos e incluir una amplia gama de mangueras livianas, recubiertas de goma, así como también mangueras plegables (colapsables).

En la actualidad, Mercedes Textiles Limited goza de gran renombre como líder mundial en sistemas municipales, forestales, de generación de nieve y de mangueras hidráulicas para la industria y equipos especiales. El principal norte de nuestra estrategia sigue siendo la inagotable dedicación a la investigación y desarrollo. En Mercedes Textiles Limited hemos recorrido una larga trayectoria y, aun así, seguimos igualmente comprometidos en mejorar, redefinir y transformar nuestra industria como lo hicimos en los comienzos.



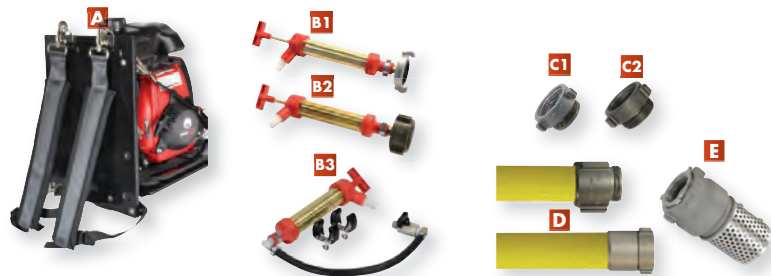


LA SERIE DE BOMBAS WICK® 100-4H

MOTOBOMBA ULTRALIVIANA DE ALTO RENDIMIENTO

- Impulsadas por motores Honda confiables de 4 tiempos y 50 cc, estas bombas tienen el mejor rendimiento de todas las bombas de su clase.
- Tanque combustible integrado
- Bomba de simple etapa, desmontable por abrazadera para fácil mantenimiento, compatible con espumas
- Exclusivo embrague que permite un fácil arranque y ahorro de agua (También disponible sin embrague)
- Cumple con las regulaciones de emisión establecidas por la agencias EPA /CARB de los Estados Unidos
- Disponible con soporte de espalda con correas acolchadas relleno
- Cebador manual opcional montada en la base
- Modelo de varias posiciones disponible con base de transporte estilo tablero

	No. de pieza	Description
A	71WICK100-4HA	Motobomba para incendio WICK® 100-4H
A	71WICK100-4HLC	Motobomba para incendio WICK® 100-4H ..Sin embrague
B	71WICK100-4HAP	Motobomba para incendio WICK® 100-4H con cebador manual
C	71WICK100-4HAV	Motobomba para incendio WICK® 100-4H .. descarga vertical
D	71WICK100-4HMB	Motobomba para incendio WICK® 100-4HMB .. Multiposición con tablero de transporte



OPCIONAL

	No. de pieza	Descripción
A	71W104-HPACK	Soporte de espalda con correas acolchadas relleno
B1	70FLHPPQC	Cebador manual Hydro-Wick® - 38mm / 1 1/2" Acople rápido (QC)
B2	70FLHPPPS	Cebador manual Hydro-Wick® - 38mm / 1 1/2" NPSH Hembra
B2	70FLHPPNH	Cebador manual Hydro-Wick® - 38mm / 1 1/2" NH (NST) Hembra
B3	71W104-PRIMEKIT	Junto cebador manual para WICK® 100-4H
C1	70FL15TPPS	Protector de rosca 1 1/2" NPSH
C2	6124NM24PF	Adaptador .. Fijo 1 1/2" NH (NST) Macho x 1 1/2" NPSH Hembra
D	70FL15DLPS10	Manguera alta presión para succión reforzada Drafilite .. 1 1/2"/38mm x 10' NPSH *
E	70FLFV15PF	Válvula de pie con filtro (Aluminio) 1 1/2"/38mm hembra NPSH*

* Consulte nuestro sitio web para una lista de accesorios y productos relacionados

PESO Y DIMENSIONES

Longitud	14.0"	36 cm
Ancho	11.0"	28 cm
Altura	16.0"	41 cm
Peso*	20.2 lbs	9.16 kg
Succión	1.5" NPSH	38 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR

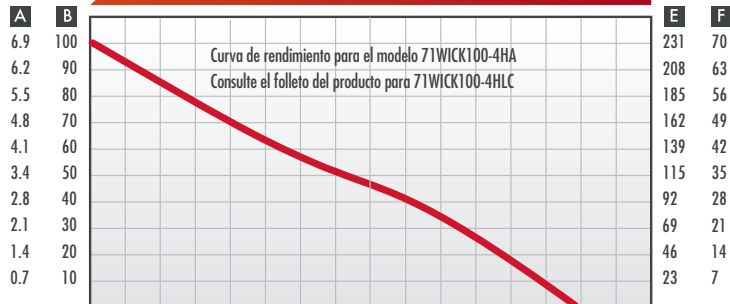
Honda GXH50	4 tiempos; 50 cc; 2,5** HP a 7000 rpm	
Embrague		
Capac. del tanque combustible	0.81 Qt. US	0.77 L
Capac. de aceite	.26 Qt US	0.25 L

* Peso del modelo base (71WICK100-4HA)

**Por la fabricación en serie del motor este valor puede variar

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



C	10	20	30	40	50	60	70	80
D	38	76	114	151	189	227	265	303

A Presión en Bar B Presión en PSI C Caudal en U.S. / Min. D Caudal en Litros / Min. E Presión en Pies de altura F Presión en Metros de altura

W100-4H / 1125 / 01

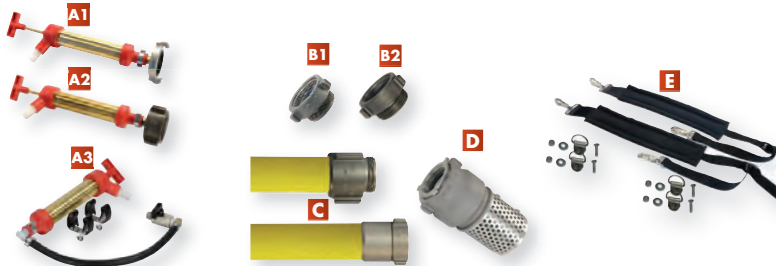


MOTOBOMBAS ULTRA LIVIANA 8-9KG



WICK® 100-4M MÚLTIPLES POSICIONES

	No. de pieza	Descripción
C	71WICK100-4HM	WICK® 100-4M .. Multiposición con bastidor de tubo.
A	71WICK100-4HMNH	WICK® 100-4M .. Multiposición con bastidor de tubo, protector de rosca et adaptador NH en la salida de descarga
B	71WICK100-4HMB	WICK® 100-4M .. Multiposición con tablero de transporte
D	71WICK100-4HMBV	WICK® 100-4M .. Multiposición con tablero de transporte, descarga vertical
E	71WICK100-4HMBP	WICK® 100-4M .. Multiposición con tablero de transporte, con cebador manual
F	71WICK100-4HMBPNH	WICK® 100-4M .. Multiposición con tablero de transporte, con cebador manual, protector de rosca et adaptador NH en la salida de descarga

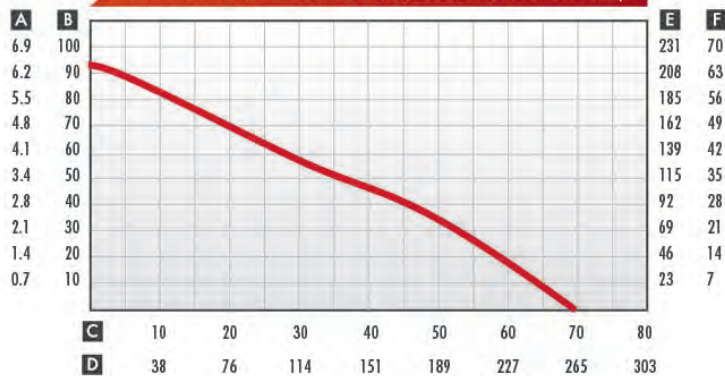


EN OPTION

	No. de pieza	Descripción
A1	70FLHPPQC	Cebador manual Hydro-Wick® - 38mm / 1 1/2" Acople rápido (QC)
A2	70FLHPPPS	Cebador manual Hydro-Wick® - 38mm / 1 1/2" NPSH Hembra
A2	70FLHPPNH	Cebador manual Hydro-Wick® - 38mm / 1 1/2" NH (NST) Hembra
A3	71W104-PRIMEKIT	Junto cebador manual para WICK® 100-4H
B1	70FL15TPPS	Protector de rosca 1 1/2" NPSH
B2	6124NM24PF	Adaptador .. Fijo 1 1/2" NH (NST) Macho x 1 1/2" NPSH Hembra
C	70FL15DLPS10	Manguera alta presión para succión reforzada Drafilite .. 1 1/2"/38mm x 10' NPSH*
D	70FLV15PF	Válvula de pie con filtro (Aluminio) 1 1/2"/38mm hembra NPSH*
E	71W104-HMBPACK	Junto correas acolchadas para Wick 100-4HM

* Consulte nuestro sitio web para una lista de accesorios y productos relacionados

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J11349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



A Presión en Bar B Presión en PSI C Caudal en U.S. / Min. D Caudal en Litros / Min. E Presión en Pies de altura F Presión en Metros de altura

W100-4HMB/2014/2H

MOTOBOMBA ULTRALIVIANA ALTO RENDIMIENTO DE MÚLTIPLES POSICIONES

- Impulsada por un confiable motor Honda GX50, la WICK® 100-4M es una motobomba de **4 tiempos de posiciones múltiples**. Ideal para operar en cualquier ángulo y para transportar en mochila.
- La motobomba está montada en una base de transporte estilo tablero trasero con manija recortada. Correas de transporte opcionales
- Tanque de combustible integrado
- Exclusivo embrague que permite un fácil arranque y ahorro de agua
- La bomba compatible con espuma de una sola etapa esta acoplado por pernos y es extraíble para facilitar el mantenimiento
- Disponible con descarga de montaje vertical y también disponible con cebador manual montado
- Cumple con las regulaciones de emisión establecidas por la agencias EPA /CARB de los Estados Unidos

PESO Y DIMENSIONES

Longitud	14.0"	36 cm
Ancho	11.0"	28 cm
Altura	11.75"	30 cm
Peso	17.5 libras	7.9 kg
Succión	1.5" NPSH	38 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR

Honda GXH50	4 tiempos; 48 cc; 2,0* HP a 7000 rpm
Embrague	
Capacidad del tanque combustible	0.67 qt. US 0.63 L
Capacidad de aceite	.14 qt. US 0.13 L

* Los motores de producción pueden variar de este valor. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso

MOTOBOMBA ULTRALIVIANA DE ALTO RENDIMIENTO

- Para equipos de rescate de emergencia utilizados para incendios forestales, de pasturas y otros servicios de emergencia
- Impulsado por un motor Mitsubishi MEIKI de 2 tiempos y 47 cc
- Todas las posiciones... funcionarán en cualquier pendiente
- Exclusivo embrague
- Bomba de simple etapa, compatible con espumas, desmontable por abrazadera para fácil mantenimiento,
- Tanque combustible integrado, brinda 60 min aprox uso
- Protector de protección del tanque de combustible
- Tanque auxiliar (RFT) permite extender el tiempo de funcionamiento, muy importante en incendios forestales, de interfase y protección con rociadores
- 40% menos de emisiones de carbono que nuestros modelos anteriores
- 25% de reducción en el consumo de combustible
- Interruptor de corte de protección contra exceso de velocidad electrónico (opcional)
- Mochila transportable opcional
- Modelo integrado cebador manual opcional

PESO Y DIMENSIONES

Longitud	13.5"	34 cm
Ancho	11.5"	29 cm
Altura	12.0"	30.5 cm
Peso*	18.6 libras	8.4 kg
Succión	1.5" NPSH	38 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR

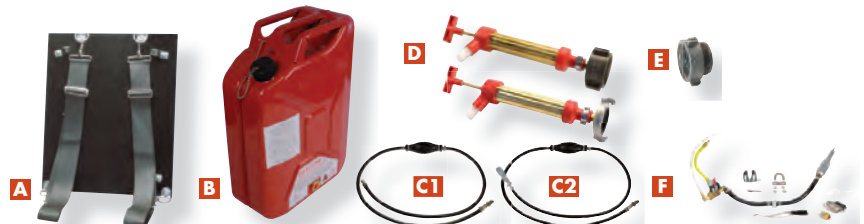
Mitsubishi Modelo TLE48 2 tiempos; 47cc, 2,4 CV / 1,8 Kw
Ignition Electronic
Embrague
Capacidad del tanque combustible 0.89 Qt US .84 L

* Peso mostrado para el modelo estándar. El modelo RFT pesa 19,9 lb/9,0 kg
Las especificaciones de rendimiento pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso



WICK® 100M

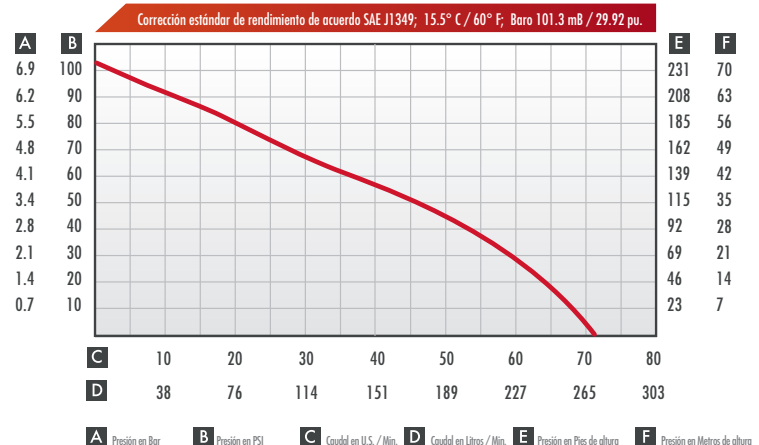
	Número de pieza	Descripción
A	71WICK100M	WICK® 100M Bomba para Incendio .. modelo estándar
B	71WICK100M-RFT	WICK® 100M Bomba para Incendio, con kit de conexión para tanque remoto Mercury
B	71WICK100M-RFTCO	WICK® 100M Bomba para Incendio, con kit de conexión para tanque remoto Mercury y llave de corte electrónica.
C	71WICK100M-RFTCOP	WICK® 100M Bomba para Incendio, con kit de conexión para tanque remoto Mercury, llave de corte electrónica, cebador manual y con placas antivibratorias



OPCIONAL

	Número de pieza	Descripción
A	71W25-HPACK	Soporte de espalda para transporte
B	70FLPFT5B-US DAN	Tanque de combustible de 25 Litros / 6.6 U.S. galones .. Modelo USDA
C1	70FLPFL-USDA	Línea de combustible para tanque combustible USDA
C2	70FLPFL-MU	Línea de combustible para tanque combustible USDA, Hembra Mercury
D	70FLHPPQC	Cebador manual 38mm / 1 1/2" Acople rápido (QC)
D	70FLHPPPS	Cebador manual 38mm / 1 1/2" NPSH -
E	70FL15TPPS	Protector de rosca 1 1/2" NPSH
F	71W11-RFTKIT-M	Kit de conexión combustible auxiliar para Wick 100M

Visite nuestro sitio web para una completa lista de accesorios y productos relacionados





WICK® 250

Número de pieza	Descripción
71WICK250-AC	WICK® 250 Motobomba – Conexión Chrysler (Nuevo N-Coil)
71WICK250-MAC	WICK® 250 Motobomba – Conexión Mercury (Nuevo N-Coil)
71WICK250-MAQC	WICK® 250 Motobomba – Conexión Mercury (Nuevo N-Coil y silenciador bajo tono)
71WICK250-SAEAC	WICK® 250 Motobomba – Conexión SAE - Con supresor de chispa (Nuevo N-Coil)

MOTOBOMBA DE 3 ETAPAS DE ALTA PRESIÓN

- Ligera de peso, muy estable y económica y un alto rendimiento son las características de esta bomba WICK® 250.
- El mejor rendimiento de todas las bombas en su tipo
- Motor de dos tiempos y 8 HP acoplado a una bomba de tres etapas compatible con el uso de espuma
- Interruptor electrónico para protección contra el exceso de velocidad
- Ver planilla con los modelos de conexión de combustible disponibles
- Diseño general que hace que el mantenimiento sea excepcionalmente fácil
- Opcional, supresor de chispa aprobado por el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos



OPCIONAL

	Número de pieza	Descripción
A	71W25-HPACK	Soporte de espalda con correas de transporte
B	70FLPFT5	Tanque de combustible de 25 Litros / 6.6 U.S. galones
C	70FLPFL	Línea completa para tanque de combustible (Chrysler)
	70FLPFL-M	Línea completa para tanque de combustible (Mercury)
	70FLPFL-NB	Línea completa para tanque de combustible, con conexión SAE
D	70FLHPPQC	Cebador manual 38 mm / 1 1/2" Acople rápido (QC)
	70FLHPPPS	Cebador manual 38 mm / 1 1/2" NPSH Hembra
E	71W37-SPKARR	Arresta chispas Wick 250
F	70FL15TPPS	Protector de rosca 38 mm / 1 1/2" NPSH
	70FL20TPPS	Protector de rosca 51 mm / 2" NPSH

Visite nuestro sitio web para una completa lista de accesorios y productos relacionados

PESO Y DIMENSIONES

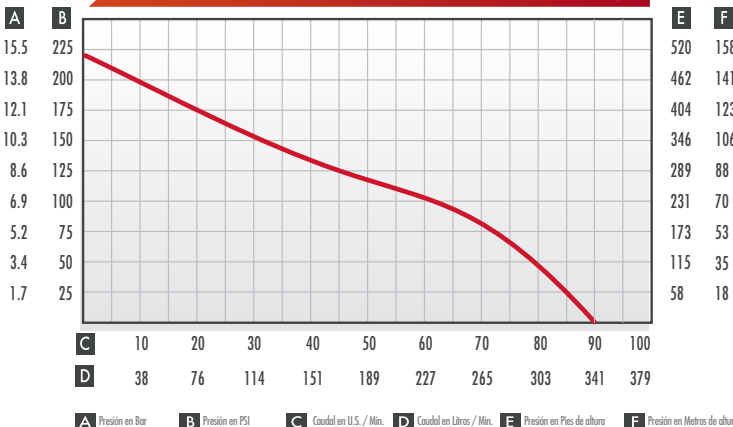
Longitud	15.3"	39 cm
Ancho	13.0"	33 cm
Altura	12.5"	31.8 cm
Peso	31 lbs	14.1 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR

Serie Hydro-Wick	2 tiempos; 134 cc; 8 HP @ 8000 rpm
Cilindros	"Nikasil"
Encendido	Volante Magneto / estado solido sin platino

Las especificaciones pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



W250 / 11/26 / JH



WICK® 375

MOTOBOMBA DE 4 ETAPAS DE ALTA PRESIÓN

- La WICK® 375 es líder mundial en motobombas portátiles capaz de impulsar agua en largas distancias
- Impulsado por moderno motor SOLO de dos tiempos, 10 HP y 210 cc
- Con interruptor electrónico contra el exceso de velocidad (patentado)
- Bomba de cuatro etapas compatible con espuma, desmontable por una pieza de ajuste rápido de acero inoxidable.
- Paredes del cilindro tratadas con Nikasil para mayor vida útil y menor mantenimiento
- Sistema de arranque desmontable para arranque de emergencia por soga
- Ver planilla con los modelos de conexión de combustible disponibles
- Certificada por el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos que cumple Espec. 5100-27 4E

Número de pieza	Descripción
71WICK375-A	WICK® 375 Motobomba - Conexión Mercury
71WICK375-C	WICK® 375 Motobomba - Conexión Chrysler
71WICK375-SAE	WICK® 375 Motobomba - Conexión SEA
71WICK375-Y	WICK® 375 Motobomba - Conexión Yamaha
71WICK375-VNZ	WICK® 375 Motobomba - Conexión Yamaha para Nueva Zelanda con Protección calor silenciador y Supresor de chispa
71WICK375-USDA	WICK® 375 Motobomba - USDA
71WICK375-ASWD	WICK® 375 Motobomba / conexión Mercury / Especial Suecia



OPCIONAL

	Número de pieza	Descripción
A	71W37-HPACK	Soporte de espalda con correas acolchadas (ver sección combustible para mayores opciones)
B	70FLPFT5	Tanque de combustible de 25 Litros / 6.6 U.S. galones
C1	70FLPFL-M	Línea de combustible completa (Mercury)
C2	70FLPFL	Línea de combustible completa (Chrysler)
C3	70FLPFL-Y	Línea de combustible completa (Yamaha)
C4	70FLPFL-MAN	Línea de combustible completa Mercury hembra (Manitoba)
C5	70FLPFL-GSA	Línea de combustible completa, con hembra giratoria SAE en ambos extremos
C5	70FLPFL-NB	Línea de combustible completa, con conexión SAE giratoria hembra en ambos extremos, de 1,65 mts (65")
C6	70FLPFL-USDA	Línea de combustible completa USDA
D	70FLHPPPS	Cebador manual 38 mm / 1 1/2" NPSH Hembra (ver sitio web por otras roscas y medidas)
D	70FLHPPQC	Cebador manual 38 mm / 1 1/2" Acople rápido (QC)
E	71W37-SPKARR	Arresta chispas (Wick 250 y Wick 375)
F	70FL15TPPS	Protector de rosca 38 mm / 1 1/2" NPSH
F	70FL20TPPS	Protector de rosca 51 mm / 2" NPSH
G	71W37-1327	Protector de calor para silenciador

Visite nuestro sitio web para una completa lista de accesorios y productos relacionados

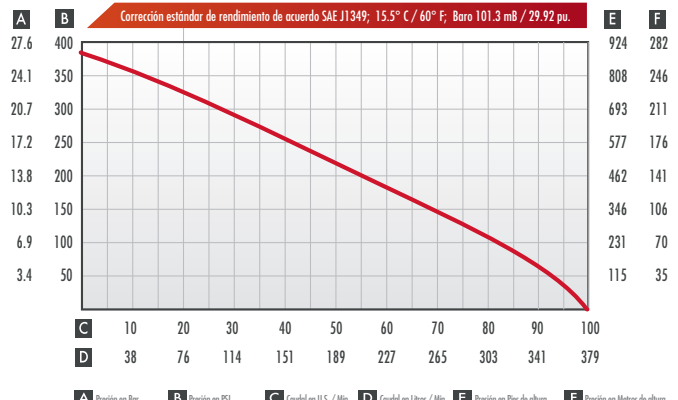
PESO Y DIMENSIONES

Longitud	22.75"	57.8 cm
Ancho	14.25"	36.2 cm
Altura	14.25"	36.2 cm
Peso	56.0 lbs	25.4 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR

Solo	2 tiempos; 210 cc; 10 HP
Encendido	Volante con magneto; estado solido, sin platinos
Cilindros	"Nikasil"
Bobina	20 Watts

Las especificaciones pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso





WICK® 200

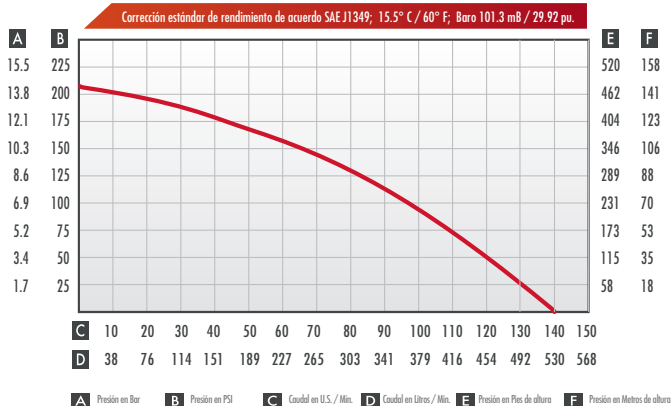
Número de pieza	Descripción
71WICKF201-10S-A	WICK® 200 Conexión Mercury
71WICKF201-10S-C	WICK® 200 Conexión Chrysler
71WICKF201-10S-ASW	WICK® 200 Conexión Mercury / Especial Suecia
71WICKF201-10S-CJP	WICK® 200 Conexión Chrysler / Especial Japón



OPCIONAL

	Número de pieza	Descripción
A	71W37-HPACK	Soporte de espalda con correas acolchadas para transporte
B	70FLPFT5	Tanque de combustible de 25 Litros / 6.6 U.S. galones
C1	70FLPFL-M	Línea de combustible completa (Mercury)
C2	70FLPFL	Línea de combustible completa (Chrysler)
C3	70FLPFL-Y	Línea de combustible completa (Yamaha)
C4	70FLPFL-MAN	Línea de combustible completa hembra Mercury (Manitoba)
C5	70FLPFL-GSA	Línea de combustible completa, con hembra giratoria SAE en ambos extremos
C5	70FLPFL-NB	Línea de combustible completa, con hembra giratoria SAE en ambos extremos, longitud extendida
C6	70FLPFL-USDA	Línea de combustible completa (USDA)
D	70FLHPPPS	Cebador manual 38 mm / 1 1/2" NPSH Hembra (ver sitio web por otras medidas y roscas)
D	70FLHPPQC	Cebador manual 38 mm / 1 1/2" Acople rápido (QC)
E	71W37-SPKARR	Arresta chispas (Wick 250 y Wick 375)
F	70FL15TPPS	Protector de rosca 38 mm / 1 1/2" NPSH
F	70FL20TPPS	Protector de rosca 51 mm / 2" NPSH
G	71W37-1327	Wick 375 protección calor silenciador

Visite nuestro sitio web para una completa lista de accesorios y productos relacionados



MOTOBOMBA DE 2 ETAPAS DE ALTO CAUDAL

- La motobomba WICK® 200 es la culminación de un diseño moderno de motor y bomba con un rendimiento inigualable
- Con moderno motor SOLO de dos tiempos, 10 HP y 210 cc
- Con interruptor electrónico contra el exceso de velocidad (patentado)
- Bomba de dos etapas compatible con espuma, desmontable por una pieza de ajuste rápido de acero inoxidable.
- Paredes del cilindro tratadas con Nikasil para mayor vida útil y menor mantenimiento
- Uso simple y de fácil arranque
- Sistema arranque desmontable para arranque de emergencia por soga
- Ver planilla con los modelos de conexión de combustible disponibles

PESO Y DIMENSIONES

Longitud	22.75"	57.8 cm
Ancho	14.25"	36.2 cm
Altura	14.25"	36.2 cm
Peso	51.75 lbs	23.8 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR

Solo	2 tiempos; 210 cc; 10 HP
Encendido	Volante Magneto, estado solido, sin platinos
Pared Cilindros	"Nikasil"
Bobina	20 Watts

Las especificaciones pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso

MOTOBOMBA PORTATIL DE ALTA PRESION DE 3 ETAPAS

- Accionado por un motor de 4 tiempos Kohler Command Pro® *, enfriado por aire de 7 HP con protección de exceso de velocidad y sensor de nivel bajo de aceite
- Es uno de los motores más silenciosos en su clase
- Sistema de descompresión automático para facilitar el arranque de un tirón
- Sistema de filtro de aire ciclónico de cuatro etapas Quad-clean™ *
- Cigüeñal de acero forjado con rodamiento doble de bolas
- Hasta un 15% más liviano que la competencia
- Produce de 43 a 65% de mayor presión
- Caudal de un 25 a un 30% más de agua a 6.9 bar (100 psi)
- Puede trabajar en tándem a más de 28 Bar (400 psi)
- 3 años de garantía del fabricante en el motor
- Bomba de tres etapas compatible con espuma
- Impulsores y distribuidores de aluminio anodizado
- Acelerador de velocidad sin mantenimiento
- Base estándar para montaje en el vehículo y manija de transporte para facilitar el transporte
- Opcional con arranque eléctrico y/o bastidor envolvente
- El multiplicador de velocidad y la bomba se puede girar a varias posiciones
- Uno de los motores más eficientes en consumo de combustible en el mercado utilizando una bomba con transmisión por correa
- Incluye montaje de goma antideslizantes



WICK® SI 250

No. de pieza	Descripción
A 71WICKSI251-7K	7 HP 4 tiempos Kohler, bomba de 3 etapas, tanque de combustible integral y base para montaje en el vehículo
B 71WICKSI251-7KE	7 HP 4 Tiempos Kohler, arranque eléctrico, bomba de 3 etapas, tanque de combustible integral y base para montaje en el vehículo
A 71WICKSI251-7KTR	7 HP 4 tiempos Kohler, bomba de 3 etapas, tanque de combustible integral y bastidor envolvente
A 71WICKSI251-7KETR	7 HP 4 Tiempos Kohler, arranque eléctrico, extremo de la bomba de 3 etapas, tanque de combustible integral y bastidor envolvente
B 71WICKSI251-7KEH	7 HP 4 tiempos Kohler, arranque eléctrico bomba de 3 etapas, tanque de combustible integral, acelerador de velocidad horizontal y base para montaje en vehículo



OPCIONAL

No. de pieza	Descripción
A1 70FLHPPQC	Cebador Manual conexión QC
A2 70FLHPPPS	Cebador Manual conexión NPSH
A2 70FLHPPNH	Cebador Manual conexión NH
B 70FL15TPPS	Protector de rosca 38mm (1 1/2")
B 70FL20TPPS	Protector de rosca 51mm (2")
B 6124NM24PF	Adaptador
C 70FL20DLP510	Manguerote Succión HP*
D 70FLV2PF	Válvula de pié con filtro*
E 70FLM15PF2NM10PM-A	Colector 38mm/1 1/2" NH Macho x 38mm/1 1/2" NPSH Hembra pivote x 38mm/1 1/2" NH Macho x 25mm/1" Macho, con tapas**
F 70FLM15PF2NM10PM-B	Colector 38mm/1 1/2" NH Macho x 38mm/1 1/2" NH Macho x 38mm/1 1/2" NPSH Hembra pivote x 25mm/1" Macho, con tapas**
G 71W07-HKIT	Manijas y accesorios para el bastidor del chasis envolvente .. Wick SI 250

* Consulte nuestro sitio web para una lista completa de accesorios y productos relacionados

** Llamado a los cambios en el hilo

PESO Y DIMENSIONES

Longitud	8,3 cm	19,0"
Ancho	40,6 cm	15,0"
Alto	48,3 cm	19,0"
Peso (seco)**	24,1 Kg	53 Lbs
Succión	50 mm NPSH	2,0"
Descarga	38 mm NPSH	1,5"

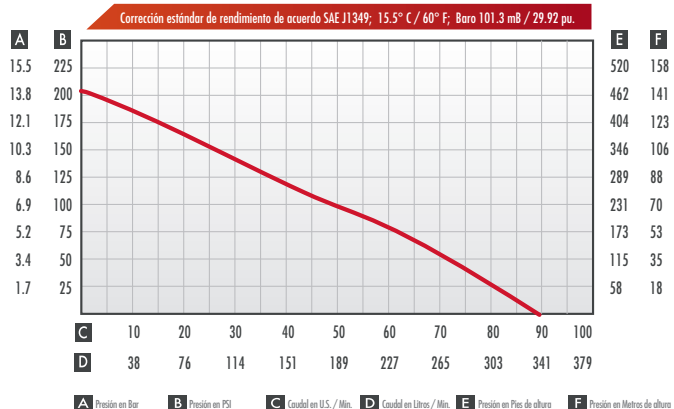
MOTOR

Kohler Command Pro®	4 Tiempos
Potencia	7 HP bruto a 4000 rpm
Encendido	Electrónico
Capacidad del tanque combustible	3,6 lts 0,95 Gal

* Quad-clean™ and Command Pro® son marcas registradas de Kohler

** Añadir 2,7 Kg (6,0 Lbs) en modelo arranque eléctrico

Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso



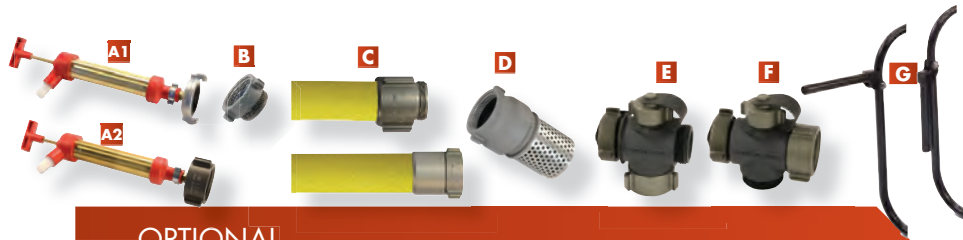


WICK® si 250H

	No. de pieza	Descripción
A	71WICKSI251-7	6.5 (5.8 net) HP 4 tiempos Honda, bomba de 3 etapas, tanque de combustible integral y base para montaje en el vehículo
A	71WICKSI251-7HEH	6.5 (5.8 net) HP 4 tiempos Honda, arranque eléctrico bomba de 3 etapas, tanque de combustible integral, acelerador de velocidad horizontal y base para montaje en vehículo
B	71WICKSI251-7HETR	6.5 (5.8 net) HP 4 Tiempos Honda, arranque eléctrico, extremo de la bomba de 3 etapas, tanque de combustible integral y bastidor envolvente

MOTOBOMBA PORTATIL DE ALTA PRESION DE 3 ETAPAS

- Impulsado por un motor Honda de 4 tiempos, refrigerado por aire, de 6,5 HP (5,8 netos) con árbol de levas en cabeza y protección contra exceso de velocidad y sensor de nivel bajo de aceite. Es uno de los motores más silenciosos en su clase
- Sistema de descompresión automático para facilitar el arranque de un tirón
- Filtro de aire de doble etapa para todas las estaciones
- Cigüeñal de acero forjado con rodamiento doble de bolas
- Hasta un 15% más liviano que la competencia
- Produce de 43 a 65% de mayor presión
- Caudal de un 25 a un 30% más de agua a 6.9 bar (100 psi)
- Puede trabajar en tándem a más de 28 Bar (400 psi)
- 3 años de garantía del fabricante en el motor
- Bomba de tres etapas compatible con espuma
- Impulsores y distribuidores de aluminio anodizado
- Acelerador de velocidad sin mantenimiento
- Base estándar para montaje en el vehículo y manija de transporte para facilitar el transporte
- Uno de los motores más eficientes en consumo de combustible en el mercado utilizando una bomba con transmisión por correa
- El multiplicador de velocidad y la bomba se puede girar a varias posiciones
- Incluye montaje de goma antideslizantes
- Arranque eléctrico (batería no incluida)



OPTIONAL

	No. de pieza	Descripción
A1	70FLHPPQC	Cebador Manual conexión QC
A2	70FLHPPPS	Cebador Manual conexión NPSH
A2	70FLHPPNH	Cebador Manual conexión NH
B	70FL15TPPS	Protector de rosca 38mm (1 1/2")
B	70FL20TPPS	Protector de rosca 51mm (2")
B	6124NM24PF	Adaptador
C	70FL20DLPSTO	Manguerote Succión HP*
D	70FLV2PF	Válvula de pie con filtro*
E	70FLM15PF2NM10PM-A	Colector 38mm/1 1/2" NH Macho x 38mm/1 1/2" NPSH Hembra pivote x 38mm/1 1/2" NH Macho x 25mm/1" Macho, con tapas**
F	70FLM15PF2NM10PM-B	Colector 38mm/1 1/2" NH Macho x 38mm/1 1/2" NH Macho x 38mm/1 1/2" NPSH Hembra pivote x 25mm/1" Macho, con tapas**
G	71W07-HKIT	Manijas y accesorios para el bastidor del chasis envolvente .. Wick SI 250

* Consulte nuestro sitio web para una lista completa de accesorios y productos relacionados

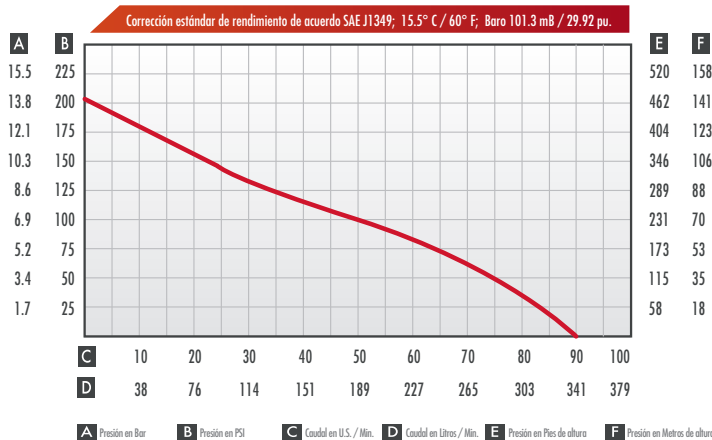
** Llamado a los cambios en el hilo

PESO Y DIMENSIONES

Longitud	48.3 cm	19,0"
Ancho	44.2 cm	17,4"
Alto	48,3 cm	19,0"
Peso (seco)**	24,5 Kg	54 Lbs
Succión	50 mm NPSH	2,0"
Descarga	38 mm NPSH	1,5"

MOTOR

Honda	196 cc 4 Tiempos
Potencia	5,8 net CV bruto a 3600 rpm
Encendido	Electrónico
Capacidad del tanque combustible	3,1 lts 0,82 Gal



MOTOBOMBA DE 3 ETAPAS DE ALTA PRESIÓN

- El mejor rendimiento en alta presión en su categoría
- Excede los requisitos federales de rendimiento de la bomba para aparatos de Tipo 7
- Impulsado por un motor Briggs & Stratton Vanguard™ de 10 HP con válvulas a la cabeza, refrigerado por aire, con protección de límite de velocidad
- Arranque muy fácil
- El motor es la reunión más económica los requisitos de tipo 7
- El diseño de la válvula a la cabeza permite arranques en frío y limpios, proporcionando más potencia, mayor vida útil del motor, mejor economía de combustible y emisiones más bajas
- El diseño de competición de la biela y la junta de cabezal permite aumentar el par y mejorar el flujo de aceite a través del motor, maximizando la protección interna de los componentes
- El cigüeñal forjado incorporando rodamientos de bolas tratados térmicamente permite minimizar la fricción y el calentamiento
- Equipado con el sistema TransportGuard™* que proporciona un corte simultáneo de combustible/encendido para proteger el motor de la dilución de aceite/combustible durante el transporte
- Opcional con bomba de combustible (sin el tanque integral), para operación remota del tanque de combustible
- El modelo Value Protection es estándar con conexión de combustible remota, cierre de baja presión y otras características estándar
- Silenciador de diseño acústico para mejorar la calidad tonal y reducir el nivel de ruido
- Filtro de aire comercial de alta capacidad
- Puede trabajar en tándem a más de 28 Bar (400psi)
- Bomba de tres etapas compatible con espuma
- El multiplicador de velocidad y la bomba se puede girar a varias posiciones
- Impulsores y distribuidores de aluminio anodizado
- Acelerador de velocidad sin mantenimiento
- Disponible con una base para el montaje en vehículo, bastidor de perfil y marco de transporte tubular
- 3 años de garantía del fabricante en el motor
- Arranque eléctrico como estándar (Batería no incluida)

PESO Y DIMENSIONES*

Longitud	22.0"	55.9 cm
Ancho	18.75"	47.6 cm
Altura	18.25"	46.4 cm
Peso**	78.0 libras	35.4 kg
Succión	2.0"	50 mm NPSH
Descarga	1 1/2"	38 mm NPSH

MOTOR

Briggs & Stratton Vanguard™	4 tiempos
Potencia	10 HP brutos @ 3600 RPM
Encendido	Electrónica
Capacidad del tanque combustible	0.95 US Galones 3.6 litros
Capacidad de aceite	28 Onzas 0.8 litros

* Cuando se solicita solo con tanque de combustible integrado

** Peso de la unidad 37.2 Kg. (82 lbs.). Con bastidor de perfil y marco de transporte 39.5 K. (87 lbs.)

Las especificaciones pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso



WICK® SI 300

	No. de pieza	Descripción
A	71WICKSI301-10BTC	Modelo con chasis de transporte
D	71WICKSI301-10BTR	Modelo con bastidor de perfil
C	71WICKSI301-10BC	Modelo con base estándar para instalar en vehículo
N/1	71WICKSI301-10B	Modelo sin chasis
N/1	71WICKSI301-10BTCL	Modelo con chasis de transporte, sin depósito de combustible
B	71WICKSI301-10VP-M	Arranque eléctrico, modelo de protección del valor
B	71WICKSI301-10BTRL	Modelo con bastidor de perfil, sin depósito de combustible
B	71WICKSI301-10BSWE	Arranque eléctrico y bastidor del chasis envolvente con asas. Modelo RFT Mercury
N/1	71WICKSI301-10BCL	Modelo base estándar, sin depósito de combustible
N/1	71WICKSI301-10BL	Modelo sin chasis, sin depósito de combustible



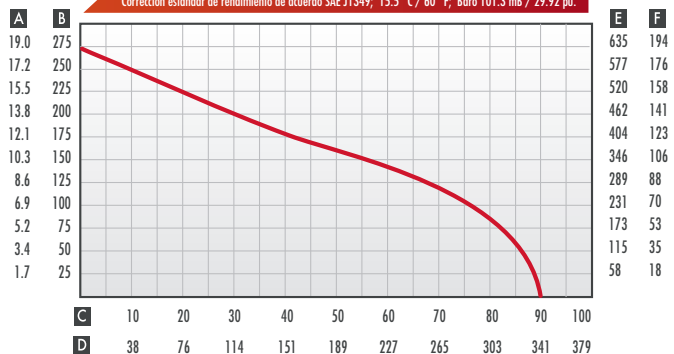
OPCIONAL

	No. de pieza	Descripción
A1	70FLHPPQC	Cebador Manual conexión QC
A2	70FLHPPPS	Cebador Manual conexión NPSH
A2	70FLHPPNH	Cebador Manual conexión NH
B	70FL15TPPS	Protector de rosca 38mm (1 1/2")
B	70FL20TPPS	Protector de rosca 51mm (2")
B	6124NM24PF	Adaptador
C	70FL20DLP510	Manguerote Succión HP*
D	70FLFV2PF	Válvula de pie con filtro*
E	70FLM15PF2NM10PM-A	Colector 38mm/1 1/2" NH Macho x 38mm/1 1/2" NPSH Hembra pivote x 38mm/1 1/2" NH Macho x 25mm/1" Macho, con tapas**
F	70FLM15PF2NM10PM-B	Colector 38mm/1 1/2" NH Macho x 38mm/1 1/2" NH Macho x 38mm/1 1/2" NPSH Hembra pivote x 25mm/1" Macho, con tapas**
G	71W30-HKIT	Manijas y accesorios para el bastidor del chasis envolvente .. Wick SI 300

* Consulte nuestro sitio web para una lista completa de accesorios y productos relacionados

** Llamado a los cambios en el hilo

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



A Presión en Bar B Presión en PSI C Caudal en U.S. / Min. D Caudal en Litros / Min. E Presión en Pies de altura F Presión en Metros de altura

WICK SI 300-100 101C / 2H



WICK XP2-13

MOTOBOMBA DE 2 ETAPAS DE ALTA PRESIÓN

- Accionada por motor de 4 tiempos Honda, enfriado por aire con protección de sobre velocidad
- Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque manual con re enrollado.
- Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo
- Bomba de 2 etapas compatible con espuma, intercambiable con nuestra bomba de 2 etapas y con nuestra F4200 de 4 etapas para incrementar presión
- El motor y bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable
- Acelerador de velocidad sin mantenimiento
- Manómetro y adaptador de descarga de serie
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos Incluye cebador manual y manómetro.
- Opcional, válvula de retención.

	Número de pieza	Descripción
B	71WICKF200-13HC	Motobomba WICK® XP2-13 Honda de 4 tiempos de 13 HP, Bomba de 2 etapas, Bastidor de perfil para montaje en vehículos
A	71WICKF200-13HT	Motobomba WICK® XP2-13 Honda de 4 tiempos de 13 HP, Bomba de 2 etapas, Bastidor tubular para fácil transporte
B	71WICKF200-13HCM	Motobomba WICK® XP2-13 Honda de 4 tiempos de 13 HP, Bomba de 2 etapas, Tanque de combustible auxiliar y sistema succión, Bastidor de perfiles
B	71WICKF200-13HCH	Motobomba WICK® XP2-13 . Honda de 4 tiempos de 13 HP, Bomba de 2 etapas, Acelerador de velocidad horizontal, Bastidor de perfiles



OPCIONAL

	No. de pieza	Descripción
A	70FL15CVPXX	Válvula de retención Poppet *
B	70FL15CVSPXX	Válvula retención Poppet, con salida lateral 25 mm / 1" *
C	70FL20DLPST0	Manguera alta presión para succión reforzada Drafilite .. 2"/51mm x 10' c/w NPSH *
D	70FLFV2PF	Válvula de pie con filtro hembra 2"/51mm NPSH*
E1	70FL15TPPS	Protector de rosca 1 1/2" NPSH
E2	70FL20TPPS	Protector de rosca 2" NPSH

* Consulte nuestro sitio web para una lista completa de accesorios y productos relacionados

PESO Y DIMENSIONES

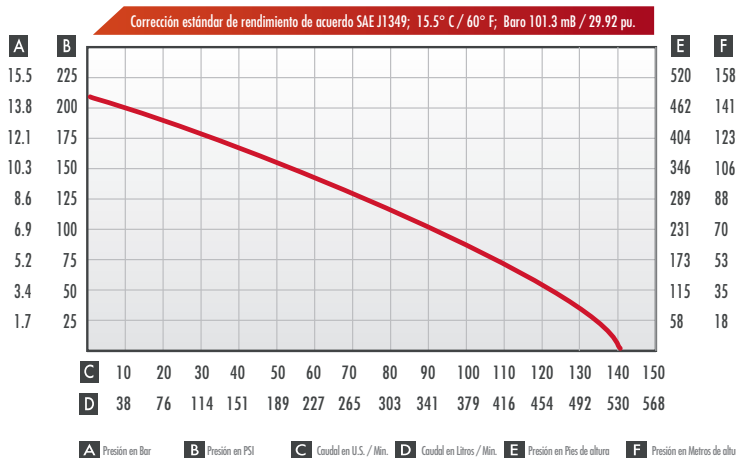
Longitud	33.0"	84 cm
Ancho	19.5"	50 cm
Altura	18.5"	47 cm
Peso	117 lbs	53 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR

Honda GX390	4 tiempos; 13 HP @ 3600 rpm
Filtro de aceite	Tipo Cartucho
Capac. tanque combustible	1.7 US Gal. 6.5 L
Encendido Electrónico	

*Potencia neta es 11,7 HP @3600 rpm

Las especificaciones pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso



MOTOBOMBA DE 3 ETAPAS DE ALTA PRESION

- Ideal para aplicaciones forestales que requieran altas presiones
- presiones y caudales sobre terreno montañoso
- Accionada por un motor de 4 tiempos Honda refrigerado por aire, con protección de exceso de velocidad
- El motor cumple con las normas de emisión EPA y CARB
- Arranque eléctrico (batería opcional) con sistema de arranque manual retráctil como alternativo
- Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo
- Bomba de 3 etapas compatible con espuma, intercambiable con nuestra bomba de 2 etapas y con nuestra de 4 etapas para aumentar la presión
- El motor y la bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable
- Acelerador de velocidad sin mantenimiento
- Manómetro de salida de 600 psi
- Elección del bastidor transportable a mano, bastidor de tubo, o bastidor de perfil para el montaje en vehículos
- Bomba manual de cebado (cilindro de latón)

PESO Y DIMENSIONES**

Longitud	34.25"	87.0 cm
Ancho***	22.5"	57.2 cm
Altura	20.5"	52.1 cm
Peso	128.5 libras	58.4 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

** Peso y dimensiones son para el modelo que aparece arriba (71WK3200-13HTC)

*** Ancho incluye escudo silenciador (21.25"/54cm sin escudo)

MOTOR

Honda GX390, 4 tiempos	13 HP @3600 rpm*
Filtro aceite	Tipo Cartucho
Capac. Tanque combustible	6,5 lts / 1,7 US Gal
Encendido	Electrónico

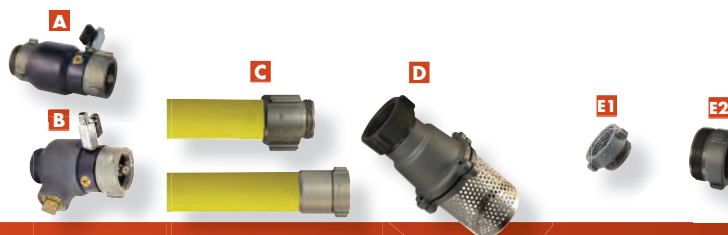
*La potencia neta de salida es de 11,7 HP a 3600 RPM. Debido a la fabricación en serie del motor, este valor puede variar

Nota: Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso



WICK XP3-13

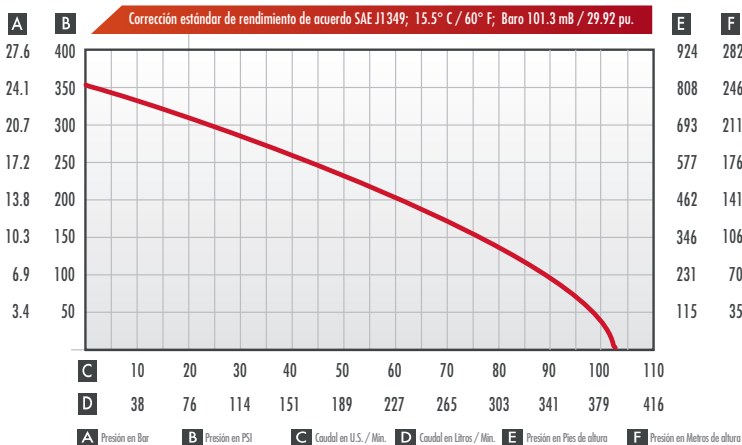
No. de pieza	Descripción
A 71WK3200-13HTC	WICK XP3-13 ..Bomba Honda de 4 tiempos de 13 HP, bomba de 3 etapas, modelo de marco de doble manija
A 71WK3200-13HTCH	WICK XP3-13..Bomba Honda de 4 tiempos de 13 HP, bomba de 3 etapas, modelo de marco de doble manija, multiplicador de velocidad horizontal
B 71WK3200-13HCH	WICK XP3-13 .. Bomba Honda de 4 tiempos de 13 HP, bomba de 3 etapas, modelo de marco de canal para montaje en vehículo, multiplicador de velocidad horizontal
B 71WK3200-13HCH-DR	WICK XP3-13 ..Bomba Honda de 4 Tiempos de 13 HP, Bomba de 3 Etapas, Modelo de Marco de Canal para Montaje en Vehículo con Drenaje, Multiplicador de Velocidad Horizontal



OPCIONAL

No. de pieza	Descripción
A 70FL15CVPXX	Válvula de retención Poppet *
B 70FL15CVPSPXX	Válvula retención Poppet, con salida lateral 25 mm / 1" *
C 70FL20DLPST0	Manguera alta presión para succión reforzada Drafilite .. 2"/51mm x 10' c/w NPSH *
D 70FLV2PF	Válvula de pie con filtro hembra 2"/51mm NPSH*
E1 70FL15TPPS	Protector de rosca 1 1/2" NPSH
E2 70FL20TPPS	Protector de rosca 2" NPSH

* Consulte nuestro sitio web para una lista completa de accesorios y productos relacionados

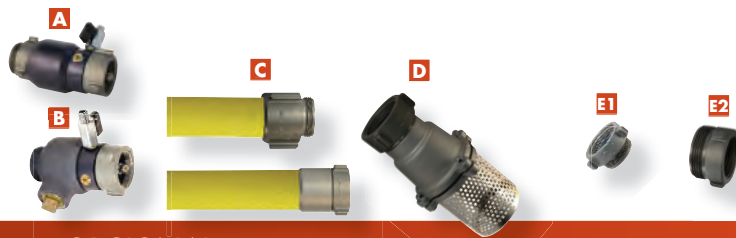


W2000-13H / 519G / 2H



WICK XP4-13

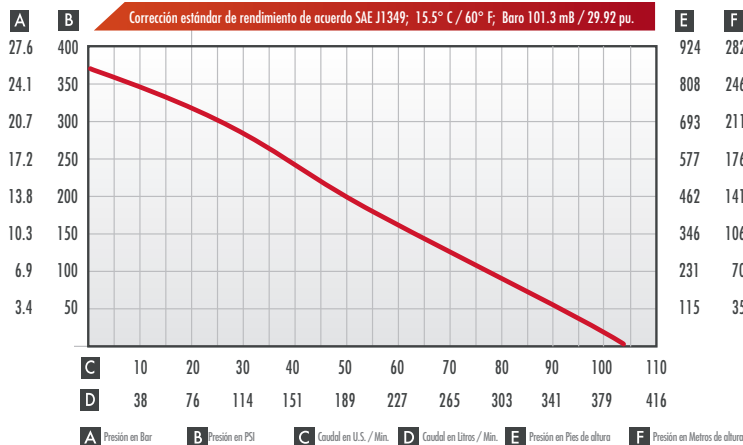
	Número de pieza	Descripción
B	71WK4203-13HC	Motobomba WICK® XP4-13 Honda de 4 tiempos de 13 HP, Bomba de 4 etapas, Bastidor de perfiles para montaje en vehículos
A	71WK4203-13HT	Motobomba WICK® XP4-13 . Honda de 4 tiempos de 13 HP, Bomba de 4 etapas, Bastidor tubular para fácil transporte
B	71WK4203-13HDMI	Motobomba WICK® XP4-13 Honda de 4 tiempos de 13 HP, Bomba de 4 etapas, tanque combustible auxiliar, Cebador por gases de escape, Bastidor de perfiles
B	71WK4203-13HCH	Motobomba WICK® XP4-13 Honda de 4 tiempos de 13 HP, Bomba de 4 etapas, Acelerador de velocidad horizontal, Bastidor de perfiles



OPCIONAL

	No. de pieza	Descripción
A	70FL15CV/PPX	Válvula de retención Poppet*
B	70FL15CV/SPXX	Válvula retención Poppet, con salida lateral 25 mm / 1" *
C	70FL20DLP/S10	Manguera alta presión para succión reforzada Draflite .. 2"/51mm x 10' c/w NPSH *
D	70FLV2PF	Válvula de pie con filtro hembra 2"/51mm NPSH*
E1	70FL15TPPS	Protector de rosca 1 1/2" NPSH
E2	70FL20TPPS	Protector de rosca 2" NPSH

* Consulte nuestro sitio web para una lista completa de accesorios y productos relacionados



MOTOBOMBA DE 4 ETAPAS DE ALTA PRESIÓN

- Accionada por motor de 4 tiempos Honda enfriado por aire con protección de sobre velocidad
- Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque manual con re enrollado.
- Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo
- Bomba de 4 etapas compatible con espuma, intercambiable con nuestra bomba de 4 etapas y con nuestra F200 de 2 etapas para incrementar el caudal
- El motor y bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable
- Acelerador de velocidad sin mantenimiento
- Manómetro y adaptador de descarga de serie
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos
- Incluye cebador manual y manómetro.
- Opcional, válvula de retención.

PESO Y DIMENSIONES

Longitud	33.0"	84 cm
Ancho	19.5"	50 cm
Altura	18.5"	47 cm
Peso	123 lbs	56.7 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR

Honda GX390	4 tiempos; 13 HP @3600 rpm*
Filtro aceite	Tipo Cartucho
Capac. Tanque combustible	6,5 lts / 1,7 US Gal
Encendido	Electrónico

*Potencia neta es 11,7 HP @3600 rpm

Las especificaciones pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso



WICK XP4-14

MOTOBOMBA DE 4 ETAPAS DE ALTA PRESIÓN

- Accionada por motor de 14 HP, 4 tiempos Briggs & Stratton Vanguard "V Twin", enfriado por aire con protección de sobre velocidad
- Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque con re enrollado manual.
- Filtro de aire tipo ciclónico
- Bomba de 4 etapas compatible con espuma, intercambiable con nuestra bomba de 4 etapas y con nuestra F200 de 2 etapas para incrementar el caudal
- Motor que puede trabajar en forma normal con inclinación de hasta 45 grados
- El motor y bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable
- Acelerador de libre mantenimiento
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos
- Incluye cebador manual y manómetro.
- Incluye válvula de retención en la descarga.
- Tanque de combustible integrado opcional
- *Para proteger su inversión, el modelo RFTV viene estándar con nuestro cierre de baja presión*

	No. de pieza	Descripción
A	71WK4203-14BC	WICK® XP4-14 .. Briggs & Stratton de 14 HP, arranque eléctrico, Bomba de 4 etapas, bastidor de perfil.
B	71WK4203-14BT	WICK® XP4-14.. Briggs & Stratton de 14 HP, arranque eléctrico, Bomba de 4 etapas , bastidor de tubo.
C	71WK4203-14BCH	WICK® XP4-14 .. Briggs & Stratton de 14 HP, arranque eléctrico, Bomba de 4 etapas, acelerador de velocidad horizontal, bastidor de perfil.
D	71WK4203-14BTPV	WICK® XP4-14 .. Briggs & Stratton de 14 HP, arranque eléctrico, Bomba de 4 etapas, bastidor de tubo. Modelo de protección del valor



OPTIONAL

	No. de pieza	Descripción
A	71W42-2715	Tablero de control completo para bombas con motor Briggs & Stratton
B	71W42-2083	Sistema de succión por gases de escape para motor Briggs & Stratton
C	70FLPFTXX	Tanque combustible*
D	70FLPFL-XX	Manguera de combustible*
E	70FL15TPPS	Protector de rosca 1 1/2" NPSH
E	70FL20TPPS	Protector de rosca 2" NPSH
F	70FL20DLPST10	Manguera alta presión para succión reforzada Drafilite .. 2"/51mm x 10' c/w NPSH *
G	70FLFV2PF	Válvula de pie con filtro (Aluminio) 1 1/2"/38mm hembra NPSH*

* Consulte nuestro sitio web para una lista completa de accesorios y productos relacionados

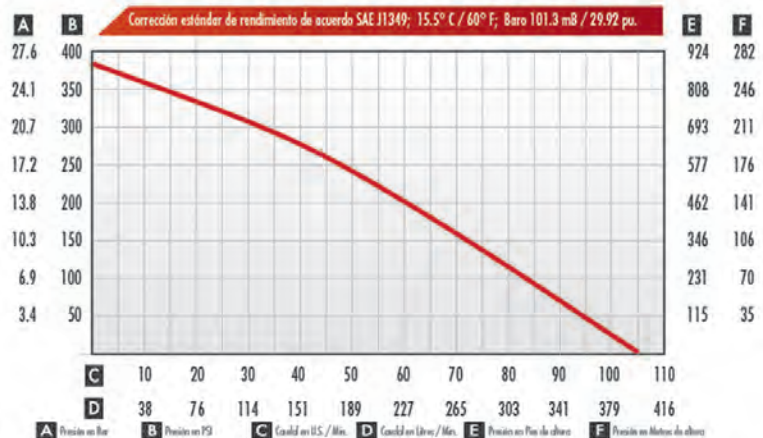
PESO Y DIMENSIONES

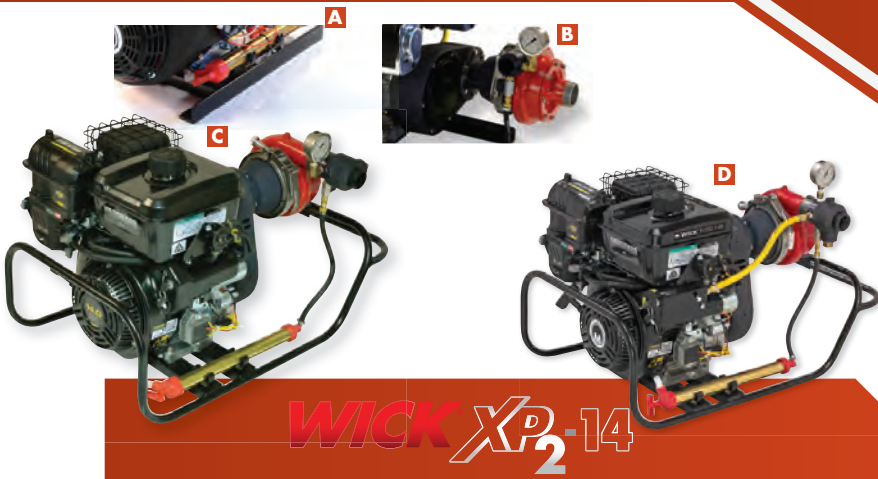
Longitud	33.0"	84 cm
Ancho	18.5"	47 cm
Altura	19.0"	48 cm
Peso	131 libras	59.4 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR

Briggs and Stratton	4 tiempos; 14 HP@3600 rpm
Filtro de aceite	Tipo Cartucho
Encendido	Electrónico
Capacidad del tanque de combustible	1.51 US Gal. 5.74L

Las especificaciones de rendimiento pueden estar sujetos a cambios sin previo aviso





WICK XP2-14

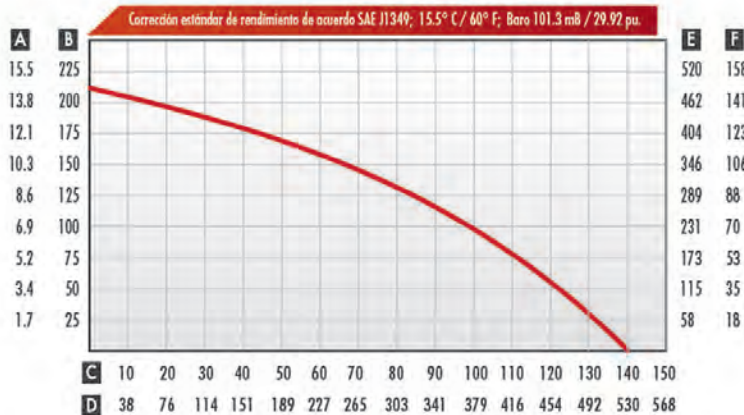
	No. de pieza	Descripción
A	71WICKF200-14BC	WICK® XP2-14 .. Motor Briggs & Stratton de 14 HP, arranque eléctrico, Bomba de 2 etapas, bastidor de perfil.
B	71WICKF200-14BT	WICK® XP2-14 .. Motor Briggs & Stratton de 14 HP, arranque eléctrico, Bomba de 2 etapas, bastidor de tubo.
C	71WICKF200-14BCH	WICK® XP2-14 .. Briggs & Stratton de 14 HP, arranque eléctrico, Bomba de 2 etapas, Acelerador de velocidad horizontal, bastidor de perfil.
D	71WICKF200-14BTYP	WICK® XP2-14 .. Modelo de protección del valor, Briggs & Stratton de 14 HP, arranque eléctrico, Bomba de 2 etapas, bastidor de tubo.



OPTIONAL

	No. de pieza	Descripción
A	71W42-2715	Tablero de control completo para bombas con motor Briggs & Stratton
B	71W42-2083	Sistema de succión por gases de escape para motor Briggs & Stratton
C	70FLPFTXX	Tanque combustible*
D	70FLPFL-XX	Manguera de combustible*
E	70FL15TPPS	Protector de rosca 1 1/2" NPSH
E	70FL20TPPS	Protector de rosca 2" NPSH
F	70FL20DLPS10	Manguera alta presión para succión reforzada Drafftite .. 2"/51mm x 10' c/w NPSH *
G	70FLFV2PF	Válvula de pie con filtro (Aluminio) 1 1/2"/38mm hembra NPSH*

* Consulte nuestro sitio web para una lista completa de accesorios y productos relacionados



A Presión en Bar B Presión en PSI C Caudal en US. / Min. D Caudal en Litros / Min. E Presión en Pie de altura F Presión en Metros de altura

MOTOBOMBA DE 2 ETAPAS DE ALTA PRESIÓN

- Accionada por motor de 14 HP, 4 tiempos Briggs & Stratton Vanguard "V Twin", enfriado por aire con protección de sobre velocidad
- Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque con re enrollado manual.
- Filtro de aire tipo ciclónico
- Bomba de 2 etapas, compatible con espuma, intercambiable con otro bomba de 2 etapas y intercambiable con nuestra bomba de 4 etapas para máxima presión
- Motor que puede trabajar en forma normal con inclinación de hasta 45 grados
- El motor y bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable
- Acelerador de libre mantenimiento
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos
- Incluye cebador manual y manómetro.
- Incluye válvula de retención en la descarga.
- Tanque de combustible integrado opcional
- Para proteger su inversión, el modelo RFTV viene estándar con nuestro cierre de baja presión

PESO Y DIMENSIONES

Longitud	33.0"	84 cm
Ancho	18.5"	47 cm
Altura	19.0"	48 cm
Peso	126 lbs	57.2 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR

Briggs and Stratton	4 tiempos; 14 HP@3600 rpm
Filtro de aceite	Tipo Cartucho
Encendido	Electrónico
Capacidad del tanque de combustible	1.51 US Gal. 5.74L

Las especificaciones de rendimiento pueden estar sujetos a cambios sin previo aviso

- MOTOBOMBA DE 4 ETAPAS DE ALTA PRESIÓN**
- Accionada por motor de 18 HP, 4 tiempos Briggs & Stratton Vanguard "V Twin", enfriado por aire con protección de sobre velocidad
 - Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque con re enrollado manual.
 - Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo
 - Bomba de 4 etapas compatible con espuma, intercambiable con nuestra bomba de 4 etapas y con nuestra F200 de 2 etapas para incrementar el caudal
 - El motor y bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable
 - Acelerador de libre mantenimiento
 - Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos
 - Incluye cebador manual y manómetro.
 - Incluye válvula de retención en la descarga
 - Tanque de combustible integrado opcional



WICK XP4-18

	Número de pieza	Descripción
A	71WK4203-18BC	Motobomba WICK® XP4-18..Briggs & Stratton de 4 tiempos,18 HP, bastidor de perfiles para montaje en vehículos
A	71WK4203-18BT	Motobomba WICK® XP4-18.. Briggs & Stratton de 4 tiempos,18 HP, Bomba de 4 etapas, Bastidor tubular para fácil transporte.
A	71WK4203-18BCMI	Motobomba WICK® XP4-18..Briggs & Stratton de 4 tiempos,18 HP, Bomba de 4 etapas, tanque auxiliar y cebador, bastidor de perfiles
B	71WK4203-18BCH	Motobomba WICK® XP4-18.. Briggs & Stratton de 4 tiempos,18 HP, Bomba de 4 etapas, Acelerador de velocidad horizontal con bastidor de perfiles



OPCIONAL

	Número de pieza	Descripción
A	71W42-2715	Tablero de control completo
B	71W42-2083	Sistema de succión por gases de escape
C	70FLPFTXX	Tanque combustible. Ver sección combustible para un detalle completo
D	70FLPFL-XX	Manguera de combustible.. ver sección combustible para un detalle completo
E	70FLPFL-ADPM	Juego para línea de combustible Macho Mercury
E1	70FLPFL-ADPM-SW	Juego para línea de combustible Macho Mercury

Visite nuestro sitio web para una completa lista de accesorios y productos relacionados

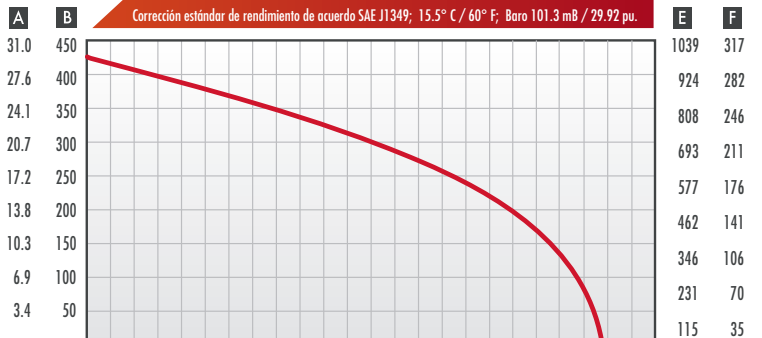
PESO Y DIMENSIONES

Longitud	32.0"	81 cm
Ancho	19.5"	50 cm
Altura	18.5"	47 cm
Peso	137 lbs	62 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR

Briggs and Stratton	4 tiempos; 18 HP@3600 rpm
Filtro de aceite	Tipo Cartucho
Encendido	Electrónico

Las especificaciones pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso



C	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
D	38	76	114	151	189	227	265	303	341	379	416	454

A Presión en Bar B Presión en PSI C Caudal en U.S. / Min. D Caudal en Litros / Min. E Presión en Pies de altura F Presión en Metros de altura



WICK XP2-18

	Número de pieza	Descripción
A	71WICKF200-18BC	Motobomba WICK® XP2-18..Briggs & Stratton de 4 tiempos, 18 HP, Bomba de 2 etapas, bastidor de perfiles para montaje en vehículo
A	71WICKF200-18BT	Motobomba WICK® XP2-18..Briggs & Stratton de 4 tiempos, 18 HP, Bomba de 2 etapas, bastidor tubular para fácil transporte
A	71WICKF200-18BCMI	Motobomba WICK® XP2-18..Briggs & Stratton de 4 tiempos, 18 HP, Bomba de 2 etapas, tanque auxiliar y cebador con bastidor de perfiles
B	71WICKF200-18BCH	Motobomba WICK® XP2-18.. Briggs & Stratton de 4 tiempos, 18 HP, Bomba de 2 etapas, Acelerador de velocidad horizontal, bastidor de perfiles

MOTOBOMBA DE 2 ETAPAS DE ALTA PRESIÓN

- Accionada por motor de 18 HP, 4 tiempos Briggs & Stratton Vanguard "V Twin", enfriado por aire con protección de sobre velocidad
- Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque manual con re enrollado.
- Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo
- Bomba de 4 etapas compatible con espuma, intercambiable con nuestra bomba de 4 etapas y con nuestra F200 de 2 etapas para incrementar el caudal
- El motor y bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable
- Acelerador de libre mantenimiento
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos
- Incluye cebador manual y manómetro.
- Incluye válvula de retención en la descarga
- Tanque de combustible integrado opcional



OPCIONAL

	Número de pieza	Descripción
A	71W42-2715	Tablero de control completo
B	71W42-2083	Sistema de succión por gases de escape
C	70FLPFTXX	Tanque combustible. Ver sección combustible para un detalle completo
D	70FLPFL-XX	Manguera de combustible.. ver sección combustible para un detalle completo
E	70FLPFL-ADPM	Juego para línea de combustible Macho Mercury
E1	70FLPFL-ADPM-SW	Juego para línea de combustible Macho Mercury

Visite nuestro sitio web para una completa lista de accesorios y productos relacionados

PESO Y DIMENSIONES

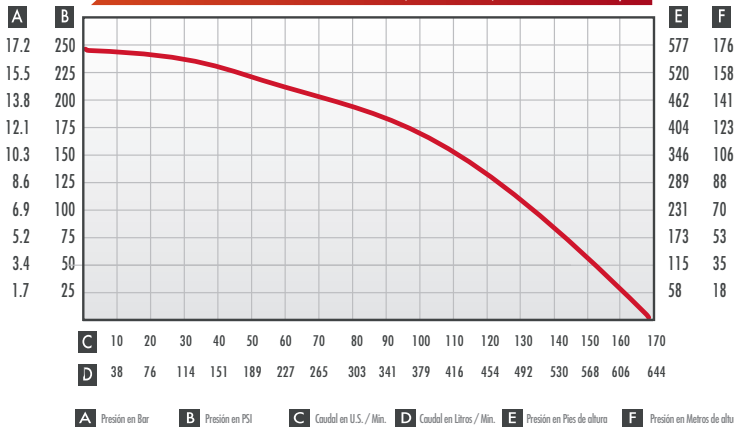
Longitud	32.0"	81 cm
Ancho	19.5"	50 cm
Altura	18.5"	47 cm
Peso	133 lbs	60 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR

Briggs and Stratton	4 tiempos; 18 HP@3600 rpm
Filtro de aceite	Tipo Cartucho
Encendido	Electrónico

Las especificaciones pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.





WICK XP4-23

MOTOBOMBA DE 4 ETAPAS DE ALTA PRESIÓN

- Accionada por motor de 23 HP, 4 tiempos Briggs&Stratton Vanguard "V Twin", enfriado por aire con protección de sobre velocidad
- Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque manual con re enrollado.
- Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo
- Bomba de 4 etapas compatible con espuma, intercambiable con nuestra bomba de 4 etapas y con nuestra F200 de 2 etapas para incrementar el caudal
- El motor y bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable
- Acelerador de libre mantenimiento
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos
- Incluye cebador manual y manómetro.
- Incluye válvula de retención en la descarga

	Número de pieza	Descripción
A	71WK4203-23BC	Motobomba WICK® XP4-23..Briggs & Stratton de 4 tiempos, 23 HP, Bomba de 4 etapas, bastidor de perfiles para montaje en vehículo
A	71WK4203-23BT	Motobomba WICK® XP4-23..Briggs & Stratton de 4 tiempos, 23 HP, Bomba de 4 etapas, bastidor tubular para fácil transporte
A	71WK4203-23BCLM	Motobomba WICK® XP4-23..Briggs & Stratton de 4 tiempos, 23 HP, Bomba de 4 etapas, tanque auxiliar y cebador con bastidor de perfiles
B	71WK4203-23BCH	Motobomba WICK® XP4-23.. Briggs & Stratton de 4 tiempos, 23 HP, Bomba de 4 etapas, Acelerador de velocidad horizontal, bastidor de perfiles



OPCIONAL

	Número de pieza	Descripción
A	71W42-2715	Tablero de control completo
B	71W42-2083	Sistema de succión por gases de escape
C	70FLPFTXX	Tanque combustible. Ver sección combustible para un detalle completo
D	70FLPFL-XX	Manguera de combustible.. ver sección combustible para un detalle completo
E	70FLPFL-ADPM	Juego para línea de combustible Macho Mercury
E1	70FLPFL-ADPM-SW	Juego para línea de combustible Macho Mercury

Visite nuestro sitio web para una completa lista de accesorios y productos relacionados

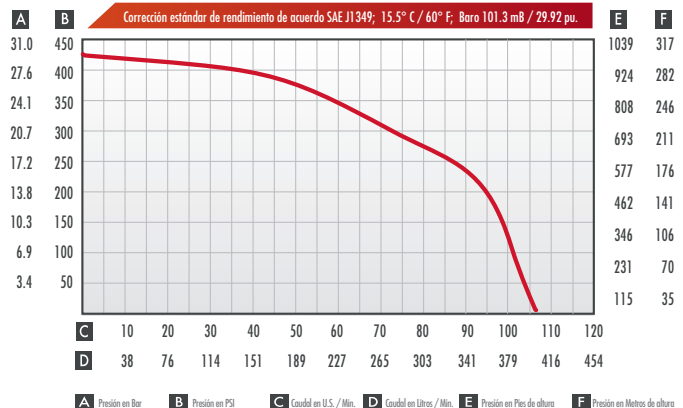
PESO Y DIMENSIONES

Longitud	32.0"	81 cm
Ancho	19.5"	50 cm
Altura	18.5"	47 cm
Peso	137 lbs	62 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR

Briggs & Stratton	4 tiempos; 23 HP @ 3600 rpm
Filtro aceite	Tipo Cartucho
Encendido	Electrónico

Las especificaciones pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso





WICK XP2-23

	Número de pieza	Descripción
A	71WICKF200-23BC	Motobomba WICK® XP2-23 ..Briggs & Stratton de 4 tiempos, 23 HP, Bomba de 2 etapas, bastidor de perfiles para montaje en vehículos
A	71WICKF200-23BT	Motobomba WICK® XP2-23.. Briggs & Stratton de 4 tiempos, 23 HP, Bomba de 2 etapas, Bastidor tubular para fácil transporte
A	71WICKF200-23BCMI	Motobomba WICK® XP2-23..Briggs & Stratton de 4 tiempos, 23 HP, Bomba de 2 etapas, tanque combustible auxiliar, cebador y bastidor de perfiles
B	71WICKF200-23BCH	Motobomba WICK® XP2-23.. Briggs & Stratton de 4 tiempos, 23 HP, Bomba de 2 etapas, Acelerador de velocidad horizontal, bastidor de perfiles

MOTOBOMBA DE 2 ETAPAS DE ALTA PRESIÓN

- Accionada por motor de 23 HP, 4 tiempos Briggs& Stratton Vanguard "V Twin", enfriado por aire con protección de sobre velocidad
- Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque manual con re enrollado.
- Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo
- Bomba de 2 etapas compatible con espuma, intercambiable con nuestra bomba de 2 etapas y con nuestra FSP4200 de 4 etapas para incrementar presión
- El motor y bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable
- Acelerador de libre mantenimiento
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos
- Incluye cebador manual y manómetro.
- Incluye válvula de retención en la descarga
- Tanque de combustible integrado opcional



OPCIONAL

	Número de pieza	Descripción
A	71W42-2715	Tablero de control completo
B	71W42-2083	Sistema de succión por gases de escape
C	70FLPFTXX	Tanque combustible. Ver sección combustible para un detalle completo
D	70FLPFL-XX	Manguera de combustible.. ver sección combustible para un detalle completo
E	70FLPFL-ADPM	Juego para línea de combustible Macho Mercury
E1	70FLPFL-ADPM-SW	Juego para línea de combustible Macho Mercury

Visite nuestro sitio web para una completa lista de accesorios y productos relacionados

PESO Y DIMENSIONES

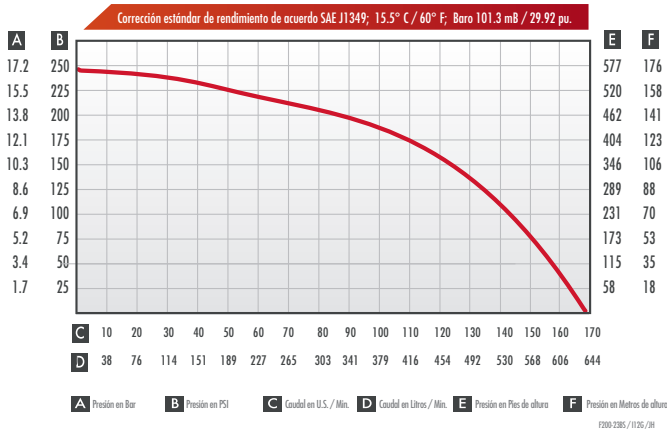
Longitud	32.0"	81 cm
Ancho	19.5"	50 cm
Altura	18.5"	47 cm
Peso	133 lbs	60 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR

Briggs & Stratton	4 tiempos; 23 HP @ 3600 rpm
Filtro aceite	Tipo Cartucho
Encendido	Electrónico

El rendimiento indicado es con manguera de succión de 64 mm / 2 1/2 " y válvula de pié

Las especificaciones pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso





WICK ULTRAFLO™
20 HP HONDA

MOTOBOMBA DE 2 ETAPAS
BANDA ANCHA; ALTA PRESIÓN
PORTÁTIL

- Accionada por motor de 20 HP, 4 tiempos Honda, enfriado por aire con protección de sobre velocidad
- Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque con re enrollado manual.
- Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo
- Luz indicadora de bajo nivel de aceite
- Bomba compatible con espuma, intercambiable con nuestras otras bombas de 2, 3 y 4 etapas
- La bomba viene de serie con dos válvulas de drenaje.
- El motor y bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable
- Acelerador de libre mantenimiento
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos
- Incluye cebador manual y manómetro.
- Incluye válvula de retención en la descarga.
- Adaptador estándar de 3" / 76 mm NPSH a NH en la entrada

No. de pieza	Descripción
71WKFB225-20HCH	Motobomba WICK ULTRAFLO .. Honda de 20 HP, de 4 tiempos, arranque eléctrico, bomba de 2 etapas, SI horizontal, modelo con bastidor de canal para montaje en vehículo



OPCIONAL

No. de pieza	Descripción
A	71W42-2715 Panel de control grande
B	70FLPFTXX Tanque de combustible .. consulte el sitio web para ver la lista completa
C	70FLPFL-XX Tubería de combustible .. consulte el sitio web para ver la lista completa
D1	6140NF40NM Protector de rosca 2 1/2" / 64mm
D2	6148NM48PF Adaptador 3" / 72 mm NH macho x 3" / 76 mm NPSH hembra
D3	70FLFV-4450 Adaptador .. 4" / 102 mm NH macho x 3" / 76 mm NH hembra
E	70FL30SHNH10-R Manguera de succión Ultraflo .. 3"/76mm x 10'/3M c/w NH
F	70FLFV64NF Válvula de pie/filtro 4,0"/102 mm
G	70FLPFL-ADPM* Conexión de válvula macho para línea de combustible remota (Mercury) * Otras conexiones de combustible disponibles, especifique
H	70FL25S025NFM Válvula de cierre 2 1/2" macho NH, hembra NH

Visite el sitio web para ver la lista completa de accesorios y productos relacionados

PESO Y DIMENSIONES

Longitud	32.5"	82.5 cm
Ancho	19.5"	50 cm
Altura *	24.0"	61 cm
Peso *	160 libras	72.6 kg
Succión	3.0" NH	76 mm
Descarga	2.5" NH	64 mm

MOTOR

Briggs and Stratton	4 tiempos; 18 HP@3600 rpm
Filtro de aceite	Tipo Cartucho
Encendido	Electrónico

* Peso y Altura con depósito de combustible integrado

Rendimiento mostrado usando una manguera de succión de 3.0"/76 mm

Las especificaciones de rendimiento pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



C 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

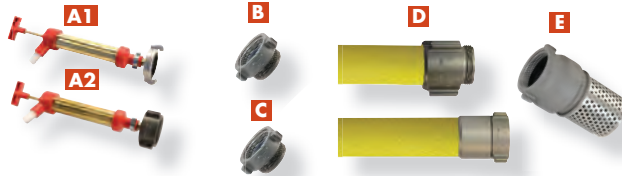
D 80 160 240 320 400 480 560 640 720 800 880 960 1040 1120

A Presión en Bar B Presión en PSI C Caudal en U.S. / Min. D Caudal en Litros / Min. E Presión en Pies de altura F Presión en Metros de altura



WICK® SID 201-7Y
6.4 HP YANMAR

No. de pieza	Descripción
71WICKSID251-7YC	Bomba diésel WICK SID 251-7Y de 6.4 CV, con arranque eléctrico y base de montaje para instalación en vehículos.



OPCIONAL

No. de pieza	Descripción
A1	70FLHPPQC Cebador manual Hydro-Wick® - 38mm / 1 1/2" Acople rápido (QC)
A2	70FLHPPPS Cebador manual Hydro-Wick® - 38mm / 1 1/2" NPSH Hembra
A2	70FLHPPNH Cebador manual Hydro-Wick® - 38mm / 1 1/2" NH Hembra
B	70FL15TPPS Protector de rosca 38mm / 1 1/2" NPSH
B	70FL20TPPS Protector de rosca 51mm / 2" NPSH
C	6124NM24PF Adaptador .. 1 1/2" / 38mm NH Macho x 1 1/2" / 38mm NPSH Hembra
D	70FL20DLPS10 Drafilite Manguera de succión de alta presión .. 2"/51mm x 10'/3M c/w NPSH *
E	70FLFV2PF Válvula de pie con filtro hembra (de acero inoxidable) 2"/51mm NPSH *

* Consulte el sitio web para ver la lista completa de accesorios y productos relacionados.

MOTOBOMBA PORTATIL DE ALTA PRESION DE 3 ETAPAS

- Para equipos de respuesta a emergencias, servicios forestales y otros servicios de rescate.
- La bomba contra incendios portátil de alta presión WICK® SID 251-7Y es capaz de impulsar agua a largas distancias
- Equipada con un motor diésel YANMAR de 6.4 HP
 - Motor 4 Tiempos de un cilindro
 - Refrigeración por aire
 - Control ajustable de RPM
 - Sistema de descompresión « Auto Return » para facilitar el encendido.
 - Control mecánico de regulación de RPM
 - Cumple con EPA Nivel 4 de emisiones
- Motor monocilíndrico de cuatro tiempos y refrigerado por aire
- Bomba de tres etapas compatible con espuma.
- Multiplicador de velocidad sin mantenimiento
- Arranque manual y eléctrico
- Base de montaje para vehículo

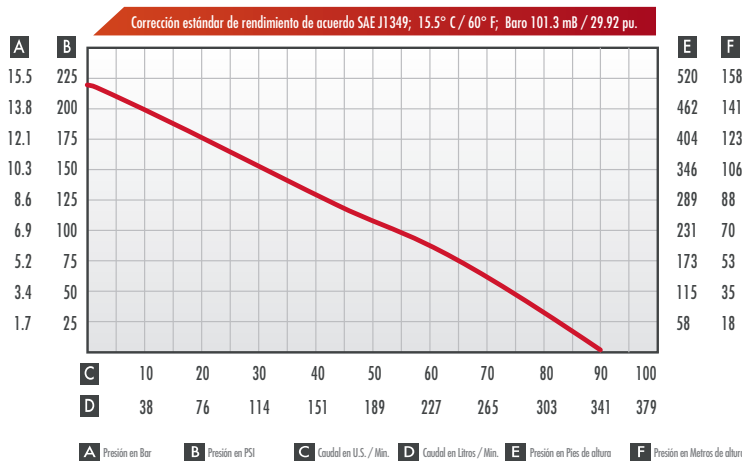
PESO Y DIMENSIONES

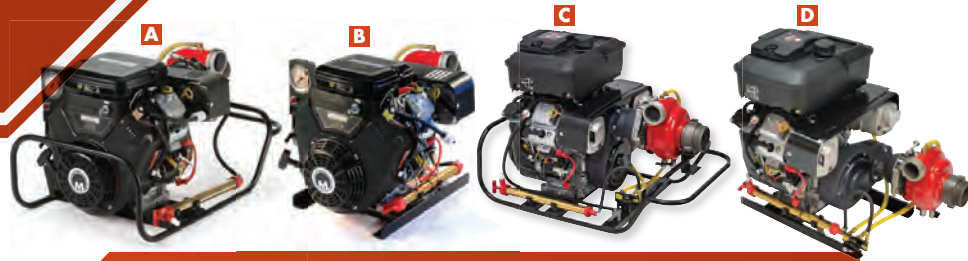
Longitud	21.5"	54.6 cm
Ancho	17.5"	44.5 cm
Alto	19.75"	50.2 cm
Peso	110 lbs	49.9 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR

YANMAR diesel 6.4 Hp @3600 RPM
Capacidad del depósito de combustible 2.7 L (2.85 Qt.)

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.





WICK ULTRAFLO™

18HP

MOTOBOMBA DE 2 ETAPAS
BANDA ANCHA; ALTA PRESIÓN
PORTÁTIL

- Accionada por motor de 18 HP, 4 tiempos Briggs & Stratton Vanguard "V Twin", enfriado por aire con protección de sobre velocidad
- 23HP disponible
- Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque con re enrollado manual.
- Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo
- Luz indicadora de bajo nivel de aceite
- Bomba compatible con espuma, intercambiable con nuestras otras bombas de 2, 3 y 4 etapas
- La bomba viene de serie con dos válvulas de drenaje.
- El motor y bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable
- Acelerador de libre mantenimiento
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos
- Incluye cebador manual y manómetro.
- Incluye válvula de retención en la descarga.
- Adaptador estándar de 3" / 76 mm NPSH a NH en la entrada
- Tanque de combustible integral (6,95 Qt / 6,6 l) y conexión de combustible remota
- Disponible con cierre de baja presión para proteger la bomba en caso de pérdida de cebado

No. de pieza	Descripción
71WKFB225-18BTIT	Bomba WICK ULTRAFLO™ .. 18 HP Briggs & Stratton de 4 tiempos, bomba de 2 etapas, modelo de estructura tubular para facilitar el transporte
71WKFB225-18BCITH	Bomba WICK ULTRAFLO™ .. 18 HP Briggs & Stratton de 4 tiempos, bomba de 2 etapas, marco de canal, incrementador de velocidad horizontal para modelo para montaje en vehículo
71WKFB225-18BTIT	Bomba WICK ULTRAFLO™ .. 18 HP Briggs & Stratton de 4 tiempos, bomba de 2 etapas, modelo de estructura tubular para fácil transporte
71WKFB225-18BCITH	Bomba WICK ULTRAFLO™ .. 18 HP Briggs & Stratton de 4 tiempos, bomba de 2 etapas, marco de canal, incrementador de velocidad horizontal para modelo para montaje en vehículo



OPCIONAL

	No. de pieza	Descripción
A	71W42-2715	Panel de control grande
B	70FLPFTXX	Tanque de combustible .. consulte el sitio web para ver la lista completa
C	70FLPFL-XX	Tubería de combustible .. consulte el sitio web para ver la lista completa
D1	6140NF40NM	Protector de rosca 2 1/2" / 64mm
D2	6148NM48PF	Adaptador 3" / 72 mm NH macho x 3" / 76 mm NPSH hembra
D3	70FLV-4450	Adaptador .. 4" / 102 mm NH macho x 3" / 76 mm NH hembra
E	70FL30SHNH10-R	Manguera de succión Ultraflo .. 3"/76mm x 10'/3M c/w NH
F	70FLV64NF	Válvula de pie/filtro 4,0"/102 mm
G	70FLPFL-ADPM*	Conexión de válvula macho para línea de combustible remota (Mercury) * Otras conexiones de combustible disponibles, especifique
H	70FL25S025NFM	Válvula de cierre 2 1/2" macho NH, hembra NH

Visite el sitio web para ver la lista completa de accesorios y productos relacionados

PESO Y DIMENSIONES

Longitud	32.5"	82.5 cm
Ancho	19.5"	50 cm
Altura *	24.0"	61 cm
Peso *	160 libras	72.6 kg
Succión	3.0" NH	76 mm
Descarga	2.5" NH	64 mm

MOTOR

Briggs and Stratton	4 tiempos; 18 HP@3600 rpm
Filtro de aceite	Tipo Cartucho
Encendido	Electrónico

* Peso y Altura con depósito de combustible integrado

Rendimiento mostrado usando una manguera de succión de 3.0"/76 mm

Las especificaciones de rendimiento pueden estar sujetos a cambios sin previo aviso

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F, Baro 101.3 mB / 29.92 pu.

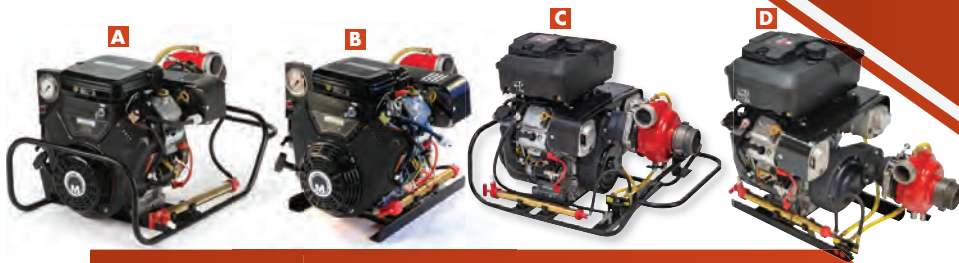


C 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320

D 80 160 240 320 400 480 560 640 720 800 880 960 1040 1120

A Presión en Bar B Presión en PSI C Caudal en U.S. / Min. D Caudal en Litros / Min. E Presión en Pies de altura F Presión en Metros de altura

18HP Ultraflo / 122A / JH



WICK ULTRAFLO™

23-HP

No. de pieza	Descripción
A 71WKFB225-23BT	Motobomba WICK ULTRAFLO .. Incluye: Motor Briggs & Stratton de 23 HP, arranque eléctrico, Bomba de 2 etapas, Cebador manual, bastidor de tubo.
B 71WKFB225-23BC	Motobomba WICK ULTRAFLO .. Incluye: Motor Briggs & Stratton de 23 HP, arranque eléctrico, Bomba de 2 etapas, Cebador manual, bastidor de perfil.
C 71WKFB225-23BIT	Motobomba WICK ULTRAFLO .. Incluye: Motor Briggs & Stratton de 23 HP, arranque eléctrico, Bomba de 2 etapas, Cebador manual, Tanque de combustible integral, bastidor de tubo.
D 71WKFB225-23BCITH	Motobomba WICK ULTRAFLO .. Incluye: Motor Briggs & Stratton de 23P, arranque eléctrico, Bomba de 2 etapas, Cebador manual, Tanque de combustible integral, Acelerador de velocidad horizontal, bastidor de perfil.

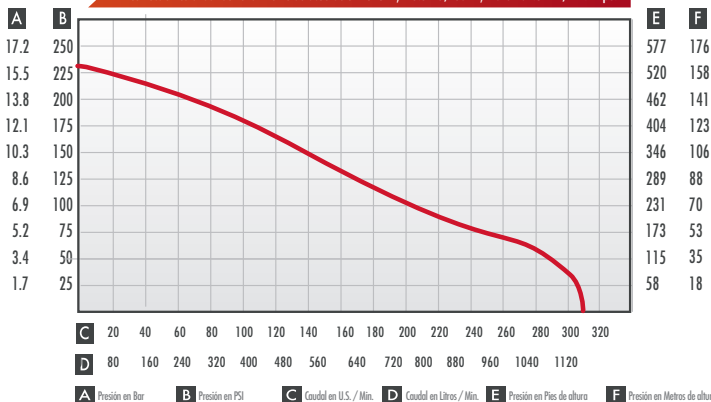


OPCIONAL

No. de pieza	Descripción
A 71W42-2715	Panel de control grande
B 70FLPFTXX	Tanque de combustible .. consulte el sitio web para ver la lista completa
C 70FLPFL-XX	Tubería de combustible .. consulte el sitio web para ver la lista completa
D1 6140NF40NM	Protector de rosca 2 1/2" / 64mm
D2 6148NM48PF	Adaptador 3" / 72 mm NH macho x 3" / 76 mm NPSH hembra
D3 70FLFV-4450	Adaptador .. 4" / 102 mm NH macho x 3" / 76 mm NH hembra
E 70FL30SHNH10-R	Manguera de succión Ultraflo .. 3"/76mm x 10'/3M c/w NH
F 70FLFV64NF	Válvula de pie/filtro 4,0"/102 mm
G 70FLPFL-ADPM*	Conexión de válvula macho para línea de combustible remota (Mercury) * Otras conexiones de combustible disponibles, especifique
H 70FL25S025NFM	Válvula de cierre 2 1/2" macho NH, hembra NH

Visite el sitio web para ver la lista completa de accesorios y productos relacionados

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



MOTOBOMBA DE 2 ETAPAS BANDA ANCHA; ALTA PRESIÓN PORTÁTIL

- Accionada por motor de 23 HP, 4 tiempos Briggs & Stratton Vanguard "V Twin", enfriado por aire con protección de sobre velocidad
- 18HP disponible
- Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque con re enrollado manual.
- Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo
- Luz indicadora de bajo nivel de aceite
- Bomba compatible con espuma, intercambiable con nuestras otras bombas de 2, 3 y 4 etapas
- La bomba viene de serie con dos válvulas de drenaje.
- El motor y bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable
- Acelerador de libre mantenimiento
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos
- Incluye cebador manual y manómetro.
- Incluye válvula de retención en la descarga.
- Adaptador estándar de 3" / 76 mm NPSH a NH en la entrada
- Tanque de combustible integral (6,95 Qt / 6,6 l) y conexión de combustible remota
- Disponible con cierre de baja presión para proteger la bomba en caso de pérdida de cebado

PESO Y DIMENSIONES

Longitud	32.5"	82.5 cm
Ancho	19.5"	50 cm
Altura *	24.0"	61 cm
Peso *	163 libras	74 kg
Succión	3.0" NH	76 mm
Descarga	2.5" NH	64 mm

MOTOR

Briggs and Stratton	4 tiempos; 23 HP@3600 rpm
Filtro de aceite	Tipo Cartucho
Encendido	Electrónico

* Peso y Altura con depósito de combustible integrado

Rendimiento mostrado usando una manguera de succión de 3.0" / 76 mm

Las especificaciones de rendimiento pueden estar sujetos a cambios sin previo aviso



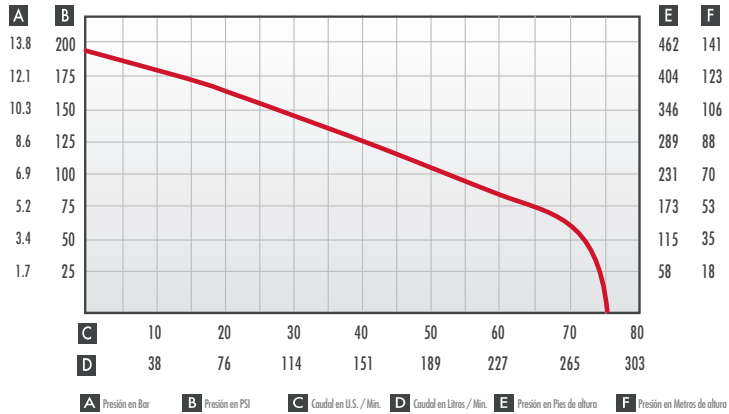
MOTOBOMBA FLOTANTE PORTÁTIL DE ALTA PRESIÓN PARA INCENDIO

- Esta bomba contra incendios flotante satisface las rigurosas demandas de los servicios forestales y también se utilizan para el servicio marino, desagote, mantenimiento de piscinas, limpieza del medio ambiente y el riego.
- Carcasa de aluminio anodizado
- El sello mecánico tipo frontal es estándar. No requiere ajuste
- Filtro entrada incorporado
- Silenciador y filtro de aire resistente al agua
- Motor de 8 caballos de fuerza, 134cc (8.20 pulg cub) de desplazamiento, refrigerado por aire
- Arrancador retráctil con mango "D"
- Carburador de presión con bomba de combustible integral
- Encendido de estado sólido
- Diámetro interior del cilindro cromado duro
- Rodamiento de bolillas como apoyo del cigüeñal
- Rodamiento de rodillos equipado con varilla de conexión
- Utiliza mezcla de nafta sin plomo y aceite
- Acelerador automático controlado por flotante

WICK® FT200

No. de pieza	Descripción
71WICKFT-200	Wick FT-200 Bomba flotante

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



PESO Y DIMENSIONES

Longitud	29.5"	74.9 cm
Ancho	20.0"	50.8 cm
Altura	16.5"	41.9 cm
Peso	43 libras	19.5 kg

Descarga 1 ½" 38 mm NPSH*
* Roscas estándar de NPSH, otros hilos de descarga disponibles

MOTOR

Serie Hydro-Wick	2 tiempos; 134 cc; 8 HP
Cilindros	"Nikasil"
Encendido	Electrónico
Tanque de combustible	4.7 Litros

Las especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso

MOTOBOMBA FLOTANTE PORTÁTIL



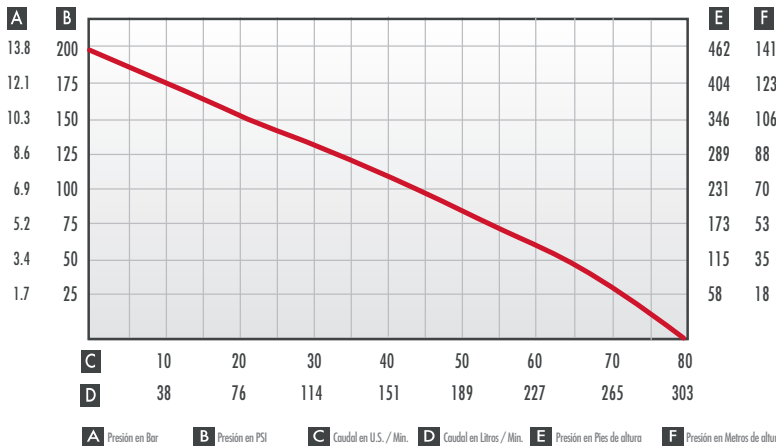
MOTOBOMBA FLOTANTE PORTÁTIL DE ALTA PRESIÓN PARA INCENDIO

- Las bombas contra incendios flotantes se pueden desplegar rápidamente sin la necesidad de mangueras de succión o válvulas de pie. También son prácticas para aplicaciones de aguas poco profundas.
- Esta robusta bomba contra incendios cumple con las demandas de los servicios municipales y forestales para combatir incendios. También se utilizan en ambientes náuticos, limpieza del medio ambiente, riego, lavado a presión y muchas más.
- Impulsado por un confiable motor Briggs and Stratton de alto rendimiento aprobado por la EPA, de 4 tiempos refrigerado por aire con bajo consumo de combustible y un diseño de ingeniería de silenciador para un funcionamiento silencioso. También está equipado con un arranque manual con re-enrollado y protección por exceso de velocidad.
- Presenta el sistema de arranque Ready Start®* y el cebador automático para un arranque súper fácil.
- ¡La única bomba flotante de 4 tiempos y alta presión en el mercado con casi 3 veces la presión de otras bombas flotantes de 4 tiempos y con 1/3 menos de peso!
- Esta bomba está diseñada pensando en la facilidad de mantenimiento con un filtro de admisión incorporado fácilmente extraíble.
- Carcasa e impulsor de aluminio anodizado duro para mayor resistencia a la corrosión.
- El sello mecánico de tipo plano con resorte es estándar. No requiere ajuste.
- Eje y accesorios de la bomba de acero inoxidable para mayor resistencia a la corrosión.
- El flotador tiene asas de transporte 'moldeadas' delante, detrás y a los lados para facilitar el transporte.
- Tanque de combustible de 9.46L para operaciones prolongadas.

WICK® FT200-4B

	No. de pieza	Descripción
A	71WICKFT-200-4BX	WICK® FT-200-4B Bomba flotante avec tanque de combustible de 9.5 litros
B	71WICKFT-200-4B	WICK® FT-200-4B Bomba flotante avec tanque de combustible de 4.7 litros

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



A Presión en Bar B Presión en PSI C Caudal en U.S. / Min. D Caudal en Litros / Min. E Presión en Pies de altura F Presión en Metros de altura

FT200-4B / R27C / JH

PESO Y DIMENSIONES

Longitud	98,4 cm	38,75"
Ancho	63,5 cm	25,0"
Altura	58,4 cm	23"
Peso	33,6 Kg	74 Lbs
Descarga	38 mm	1½ " NPSH
Roscas estándar de NPSH, otros hilos de descarga disponibles		

MOTOR

Briggs y Stratton serie profesional**, 4 tiempos		
Desplazamiento	223 cc	
Capacidad del aceite	0,54 l	18 oz.
Tanque de combustible	9,46 l	2.50 us gal.
Tanque de combustible (opcional)	4,73 l	1,25 us gal.

* Marca registrada de Briggs and Stratton

** El motor de la serie "profesional" tiene una vida 60% más larga que la serie "E"
Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso



UNIDAD SLIP-ON PARA ATV

- Tanque de 246 lts (65 galones americanos) con rompeolas de acuerdo a NFPA
- Motobomba de incendio de alta presión WICK® 100-4H
- Manómetro
- Línea de bypass de purga de seguridad con opción de llenado del tanque impulsado por Rapid Pump
- La unidad está diseñada para que la bomba se pueda desconectar fácil y rápidamente. Dos tornillos de mariposa sujetan la bomba en su lugar en caso de que se necesite la bomba portátil en otro lugar
- Conexión superior para conectar la manguera de succión para usar con una fuente de agua externa
- Entrada disponible para conectar una fuente de agua externa para rellenar el tanque
- Descarga de 38 mm (1½") con válvula de cierre, más una conexión auxiliar de 38 mm (1½") con tapa. Disponible con varios tipos de rosca o conexiones de acople rápido (QC) forjadas

OPCIONALES

- Carretel de acero inoxidable Hannay montado en el tanque. Incluye un tramo de manguera de carretel Boostlite® de 19 mm (¾") x 30,5 mts (100') más una válvula para el cierre de emergencia
- Válvula anti-retorno y cebador manual para un cebado rápido
- Manguera de descarga (tramo de 38 mm (1½") x 23 mts (75') Fireboss®)
- Varios tipos de roscas. NH; NPSH; BSP; acople rápido (QC)
- Elección de la boquilla
- Juego de adaptadores de roscas y diámetros, (NH & NPSH)
- Manguera de succión
- Válvula de pie



UNIDAD COMPLETA PESO Y DIMENSIONES

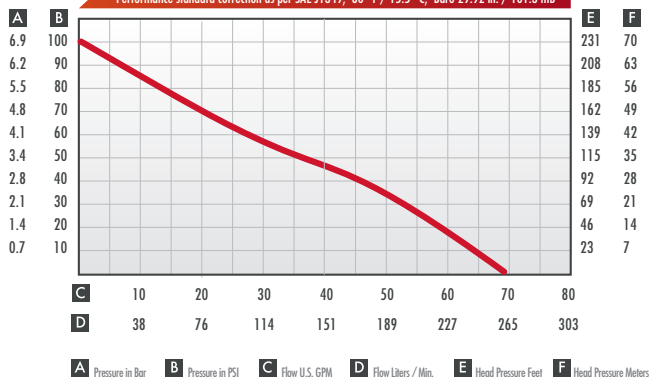
Longitud (profundidad)	91 cm	36.0"
Ancho	119 cm	47.0"
Altura	91 cm	36.0"
Peso del tanque solo (Seco)	61 Kg	135 lbs
Peso unidad completa (Seco)	113 Kg	250 lbs
Peso completo con tanque lleno de agua	358 Kg	790 lbs

UNIDAD SLIP-ON PARA ATV

Parte #	Descripción
74SL065W104	Unidad completa ATV Slip-on con tanque de 246 lts (65 US gal) y motobomba de alta presión Wick 100-4H, rosca a elección (NH; NPSH; BSP; QC)

WICK® 100-4H RENDIMIENTO

Performance standard correction as per SAE J1349; 60° F / 15.5° C; Baro 29.92 in. / 101.3 mB



UNIDAD SLIP-ON PARA CAMIONETA (CAMIÓN)



- Tanque con rompeolas de 473 litros (125 galones americanos) compatible con NFPA
- Motobomba WICK® SI 250 o WICK® SI 300 montados en el tanque
- Línea bypass de purga de seguridad con opción de llenado del tanque impulsado por Rapid Pump
- Válvula de alivio ajustable con 1,2 mts (4') de línea de purga de 19 mm (¾")
- Bandejas de mangueras de almacenamiento de la manguera de ataque y la manguera de succión en la parte delantera y trasera integradas al tanque

OPCIONALES :

- Carrete eléctrico Hannay (base de aluminio y tambor de acero inoxidable) montado en el tanque con interruptor de control y línea de alimentación. También contiene:
 - Tramo de manguera de carrete Boostlite® de 19 mm (¾") y 30,5 mts (30')
 - Boquilla de chorro pleno/niebla de 25 mm (1")
 - Válvula para cierre de emergencia.
- 5 (Cinco) Tramos de manguera de succión Draflite® ubicados en la bandeja de almacenamiento posterior
 - 4 (Cuatro) Tramos de 51 mm (4") x 1,22 mts. (4')
 - 1 (Uno) Tramo de 2.0" (51 mm) x 1,07 mts (3.5') con una válvula de pie de 51 mm (2")
- Mangueras de descarga ubicada en la bandeja de almacenamiento frontal que incluye:
 - 2 (Dos) Tramos de manguera de incendio Fireboss® de 38mm (1 ½") x 23 mts. (75')
 - Disponible con acoplamientos de aluminio roscados o acople rápido forjados.
 - Boquilla de orificio múltiple conectada a la manguera de incendios Fireboss®
- Boquilla de repuesto de aluminio roscados o acople rápido forjados
- Llaves de manguera
- Caja de baterías con batería, montada en el tanque.
- Juego de adaptadores de roscas y diámetros, (NH & NPSH)
- Antorcha de goteo
- Tanque mochila rígido con bomba manual

WICK® P/U UNIDAD SLIP-ON PARA CAMIONETA (CAMIÓN)

Parte #	Descripción
74SL125WSI3	Unidad completa Slip-on para camioneta con tanque de 473 lts/125 galones americanos y motobomba de alta presión Wick SI 300, menos Carretel Hannay. Alternativas de roscas de descarga (NH; NPSH; BSP; acople rápidoQC)
74SL125WSI2	Unidad completa Slip-on para camioneta con tanque de 473 lts/125 galones americanos y motobomba de alta presión Wick SI 250, menos Carretel Hannay. Alternativas de roscas de descarga (NH; NPSH; BSP; acople rápidoQC)

UNIDAD COMPLETA PESO Y DIMENSIONES

Longitud (profundidad)	138 cm	54.5"
Ancho	122 cm	48"
Altura	90 cm	41"
Peso .. con WICK® SI 250 (seco)**	239 Kg	525 lbs
Peso .. con WICK® SI 300 (seco)**	250 Kg	550 lbs

SOLO TANQUE

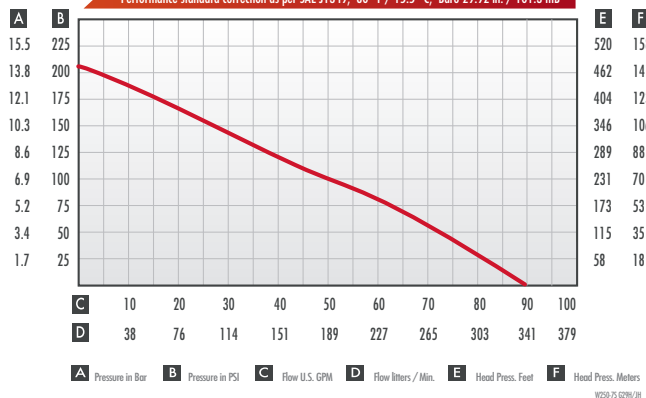
Longitud (Profundidad)	83 cm	37.5"
Ancho	103 cm	47.0"
Altura	45 cm	20.5"

* Longitud (profundidad) incluyendo bandejas de manguera delantera y trasera

** El peso incluye la unidad completa con todos los componentes opcionales

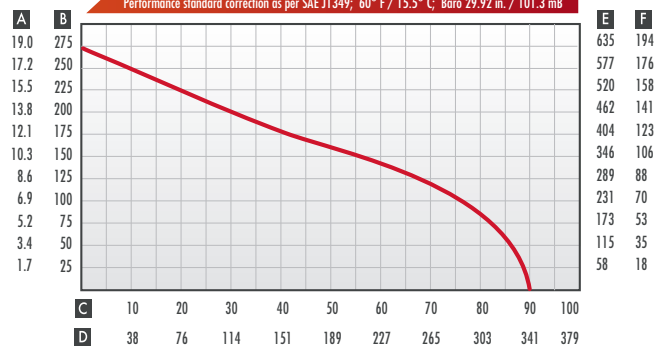
WICK® SI250 RENDIMIENTO

Performance standard correction as per SAE J1349; 60° F / 15.5° C; Baro 29.92 in. / 101.3 mB



WICK® SI300 RENDIMIENTO

Performance standard correction as per SAE J1349; 60° F / 15.5° C; Baro 29.92 in. / 101.3 mB



- Bomba de 4 etapas compatible con espuma. Bombas que se aplican en campos donde se requiere grandes longitudes de mangueras y alta presión.
- Succión NPSH de 51 mm (2"), salida NPSH de 38mm (1 1/2")
- Ver en sitio web la ficha técnica para mayor detalles y curva de rendimiento

W4
4-STAGE



Drenaje

WICK® W4 BOMBA COMPLETA DE 4 ETAPAS

Número de pieza	Descripción
79W1216S	Bomba W4 completa con el cojinete sellado .. 4 etapas
79W1216S-D	Bomba W4 completa con el cojinete sellado y drenaje .. 4 etapas

- Bomba compacta de 3 etapas compatible con espuma. Esta bomba se utiliza para requerimientos de presión media y grandes volúmenes de caudal.
- Succión NPSH de 51 mm (2"), salida NPSH de 38mm (1 1/2")
- Ver en sitio web la ficha técnica para mayor detalles y curva de rendimiento

W3
3-STAGE



Drenaje

WICK® W3 BOMBA COMPLETA DE 3 ETAPAS

Número de pieza	Descripción
71FSP3200	Bomba W3 completa con el cojinete sellado .. 3 etapas
71FSP3200-D	Bomba W3 completa con el cojinete sellado y drenaje .. 3 etapas

- Bomba compacta de 2 etapas compatible con espuma. Esta bomba se utiliza para requerimientos de presión media y grandes volúmenes de caudal.
- Succión NPSH de 51 mm (2"), salida NPSH de 38mm (1 1/2")
- Ver en sitio web la ficha técnica para mayor detalles y curva de rendimiento

W2
2-STAGE



Drenaje

WICK® W2 BOMBA COMPLETA DE 2 ETAPAS

Número de pieza	Descripción
71F201S	Bomba W2 completa con el cojinete sellado .. 2 etapas
71F201S-D	Bomba W2 completa con el cojinete sellado y drenaje .. 2 etapas

- Bomba compatible con espuma, intercambiable con nuestros extremos de bomba de 2, 3 y 4 etapas.
- Ideal para aplicaciones en campo donde se requieren altas presiones y grandes caudales.
- Compatible con nuestra línea completa de bombas ULTRAFLO®.
- Entrada de 3"/50 mm NPSH, incluye adaptador de 3"/76 mm NPSH a NH.
- Salida de 2,5"/64 mm NH.
- La bomba incluye dos válvulas de drenaje.

WICK UF2



BOMBA DE 2 ETAPAS DE ALTO CAUDAL Y ALTA PRESIÓN

Número de pieza	Descripción
71FB225	WICK UF2 ..Bomba de 2 etapas de alto caudal y alta presión, completa con cojinetes sellados.



INNOVACIÓN A SU DISPOSICIÓN.



**MERCEDES
TEXTILES LIMITED**
Innovation delivered.™

5838 CYPHOT SAINT LAURENT
QC, CANADA, H4S 1Y5

PHONE 514.335.4337 / 877.937.9660

FAX 514.335.9633

mercedestextiles.com
sales@mercedestextiles.com

mercedestextiles.com/pumps